



# ŠKODA

## MILANO

LOMBARDIA

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni  
Agevolazioni alla circolazione stradale



*Ultimo aggiornamento: Roma, 18 Novembre 2019*

## Piani Comunali

### ATM-GuidaMI

Servizio di car sharing promosso dall'ATM (Azienda Trasporti Milano). Le vetture sono a disposizione 24 ore su 24, in parcheggi distribuiti capillarmente sul territorio della città di Milano e nelle zone limitrofe. Tra le auto disponibili, l'auto elettrica Renault Zoe, Citroen Czero e Nissan Leaf.

Per ulteriori informazioni:

<https://www.ubeeqo.com/it/carsharing-milano>

### Progetto E-Moving

Avviato nel 2015, ha previsto, da parte di Nissan, la messa a disposizione della UEFA e degli sponsor associati un parco di oltre 100 veicoli elettrici a zero emissioni per la finale di Champions League tenutasi a Milano il 28 maggio 2016. Le nuove stazioni di ricarica hanno potenziato l'infrastruttura attuale gestita da A2A. A2A, che ha sviluppato un proprio sistema di gestione della ricarica, e Nissan, che ha progettato e fornito le colonnine di ricarica rapida, hanno dotato la città di una infrastruttura all'avanguardia che è rimasta a titolo gratuito al Comune di Milano. L'unica novità è che è stato creato di recente un abbonamento per i clienti business (inserito dal 1 ottobre).

Grazie agli sforzi congiunti dell'azienda energetica, di Nissan e del Comune di Milano, è stata definita la fornitura di 50 EV firmati dal costruttore giapponese ad Unareti, la società unica del Gruppo per la gestione dei servizi a rete.

Quando l'indicatore della batteria sarà prossimo a zero, basterà collegarli alle colonnine fast-charge installate nel capoluogo lombardo. Con una sosta di meno di mezz'ora è possibile garantire l'80% dell'autonomia complessiva.

Per ulteriori informazioni:

<https://www.e-moving.it/home/cms/emv/>

## Sono esclusi dai divieti:

In totale, tra il 2017 e il 2019, il Comune di Milano mette a disposizione 32 milioni di euro per aiutare i milanesi a combattere l'inquinamento, cambiando i vecchi veicoli inquinanti, scegliere modalità di mobilità più sostenibili e migliorare l'efficienza energetica degli edifici. Nello specifico, sono 8 i milioni di euro dedicati alla mobilità e 24 quelli per l'efficientamento energetico.

Sempre in tema di mobilità, da gennaio 2018 Atm ha attivato il Piano Full Electric, con i primi autobus elettrici già in funzione oggi, che porterà nel 2030 tutta la flotta dei bus ad essere a trazione elettrica. Sempre dall'inizio del 2018 anche Amsa ha iniziato la sostituzione dei mezzi diesel euro 3 e 4 (che sarà completa su tutti i veicoli nel 2020) e il potenziamento del parco veicoli a metano, che a fine 2021 sarà del 25% su tutti i veicoli Amsa e la metà di quelli utilizzati per la raccolta rifiuti.

Per i veicoli immatricolati persone e merci, taxi e NCC sono e saranno attivati quattro bandi per un totale di 6,6 milioni di euro di contributi per la rottamazione di diesel euro 0, 1, 2, 3, 4 immatricolati merci e loro sostituzione con veicoli meno inquinanti, e per quelli immatricolati persona anche per acquisto di scooter, biciclette a pedalata assistita e/o pieghevoli, cargo bike e abbonamenti annuali Atm. Il Comune ha invece concluso i bandi sull'acquisto dei FAP, con i quali in questi due anni ha dato 1.370.800 euro di contributi per 474 veicoli merci.

Per ulteriori informazioni:

<https://web.comune.milano.it/dseserver/webcity/garecontratti.nsf/WEBAll/F9A54CD5D7E8C7A3C12582C70032130F?opendocument>

<https://web.comune.milano.it/dseserver/webcity/garecontratti.nsf/WEBAll/37A8CB4ACFC18BFDC1258320002E0E1C?opendocument>

## Bando veicoli M

### Bando di assegnazione di contributi per l'acquisto di veicoli M1 a basso impatto ambientale e agevolazioni per l'acquisto di abbonamenti annuali ordinari urbani per il servizio di trasporto pubblico

Il Comune di Milano ha deliberato l'erogazione di incentivi per i privati cittadini residenti a Milano che rottamano il proprio vecchio autoveicolo a benzina o gasolio e lo sostituiscono con un autoveicolo M1 ad alimentazione: elettrica, ibrida, benzina/metano, benzina/GPL, benzina Euro 6.

Il veicolo da rottamare deve appartenere alla categoria "M1" e a una delle seguenti classi emissive:

- autoveicolo diesel di classe pre-euro, Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4;
- autoveicolo benzina di classe Euro 0, Euro 1;

Inoltre, possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente bando esclusivamente le famiglie residenti a Milano in possesso di tutti i seguenti requisiti:

- nucleo familiare composto da over 65 - ISEE fino a € 28.000,00;
- nucleo familiare composto da under 65 - ISEE fino a € 25.000,00;

Il contributo massimo a parziale copertura delle spese ammonta a una concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 4.000,00 o €2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare, a seconda dei casi citati nel bando. L'incentivo sarà disponibile fino a esaurimento della dotazione finanziaria di € 1.000.000,00; verrà consentito l'inserimento delle richieste di contributo per la creazione di una lista di riserva.

Il bando di incentivazione è valido fino al 31/12/2019.

Per ulteriori informazioni:

<https://web.comune.milano.it/dseserver/webcity/garecontratti.nsf/WEBAll/7E76BA32FB893BA7C12583D60029FAB6?openDocument>

## Bando PMI (N1 N2 e M1)

### Bando di assegnazione di contributi per l'acquisto di veicoli N1 N2 M1) a basso impatto ambientale

Il Comune eroga contributi alle imprese per la sostituzione di veicoli di categoria N1 e N2, di massa uguale o inferiore a 7,5 tonnellate o di auto-veicoli di categoria M1.

Hanno accesso al contributo le imprese classificate come micro, piccole e medie, nonché imprese artigiane con sede legale/unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano. Le stesse devono essere proprietarie di un autoveicolo di categoria N1 o N2 (di massa  $\leq 7,5$  t.), o di un autoveicolo di categoria M1 (immatricolato in Italia), registrato ad uso proprio (ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), da destinare alla rottamazione, appartenente a una delle seguenti categorie ambientali:

- autoveicolo di classe pre-euro ed Euro 0 – diesel;
- autoveicolo di classe Euro 1 – diesel;
- autoveicolo di classe Euro 2 – diesel;
- autoveicolo di classe Euro 3 – diesel;
- autoveicolo di classe Euro 4 – diesel;

Le imprese possono ricevere il contributo per la sostituzione di massimo due veicoli. La tipologia del contributo varia a in base alla massa/peso del veicolo:

- limitatamente alla gamma di veicoli N1 ed N2 di massa  $\leq 7,5$  t), come indicato nella tabella 1, [qui disponibile](#);
- per l'acquisto di un veicolo M1 nuovo, il contributo è pari al 50% del costototale fino ad un massimo di 4.000.00 (IVA esclusa);

E' prevista anche la possibilità di un contributo per il NOLEGGIO A LUNGO TERMINE di un veicolo di categoria N1 e/o N2 di massa  $\leq 7,5$  t.), da erogare a favore degli operatori del commercio ambulante titolari di concessione rilasciata dal Comune di Milano, Area Attività Produttive e Commercio, in attività lavorativa pre-pensionistica inferiore o uguale a 3 anni, pari al 50% dell'importo del canone per massimo 36 mesi e sino alla concorrenza dell'importo per acquisto di un veicolo nuovo della categoria veicolare di riferimento, come indicato nella tabella 2,

[qui disponibile](#). **Scade il 31 dicembre 2019.**

Per ulteriori informazioni:

<https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-b/area-b-contributi-per-la-sostituzione-dei-veicoli1>

Ogni impresa può richiedere il contributo per la sostituzione di massimo 2 veicoli. Il contributo non è cumulabile con altri incentivi concessi da altri soggetti pubblici per gli stessi costi ammissibili. Sono considerati ammissibili gli investimenti i cui ordinativi siano stati effettuati dal 08/10/2018 fino al 31/12/2019, data di scadenza del bando.

Per ulteriori informazioni:

[https://www.cnamilano.it/images/milano/Bando\\_veicoli\\_milano.pdf](https://www.cnamilano.it/images/milano/Bando_veicoli_milano.pdf)



## Limitazioni alla circolazione

### Piano della Mobilità sostenibile (PUMS)

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione n. 38 dell'12 novembre 2018, contiene le strategie e le linee guida sul futuro della mobilità milanese.

Il Piano è disponibile in questa pagina nella sezione Allegati ed è pubblicato sul sito SIVAS di Regione Lombardia all'indirizzo

<https://www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas>

Per ulteriori informazioni:

<https://goo.gl/GnDsa7>



## ZTL

### ZTL Navigli

\*Le Zone a Traffico Limitato o ZTL sono aree in cui l'accesso e la circolazione dei veicoli è consentita in orari prestabiliti solo per specifiche categorie di utenti e per particolari tipi di mezzi di trasporto.

Sono esclusi dalla circolazione tutti i veicoli non autorizzati.

#### Orari:

Dal lunedì alla domenica dalle 20.00 alle 07.00 per la zona a traffico limitato.

Dal lunedì alla domenica dalle 00.00 alle 24.00 per l'area pedonale.

#### Durata:

Permanente, in vigore dal 2012.

#### Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli adibiti al trasporto di cose dalle ore 5.00 alle ore 7.00 dei giorni feriali;
- Residenti, domiciliati, possessori di box/posto auto.

## Area C - ZTL\* Cerchia dei Bastioni:

### Non possono circolare:

#### Autoveicoli per il trasporto delle persone:

- Veicoli benzina Euro 1;

#### Autoveicoli di residenti o equiparati:

- Veicoli diesel Euro 4 senza FAP;
- Veicoli diesel Euro 3, 4 con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/km;
- Veicoli diesel Euro 4 con FAP di serie e campo V.5 senza valore;
- Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 con FAP after-market installato dopo 31.12.2018 con classe massa particolato pari almeno a Euro 4.

#### Autoveicoli per il trasporto delle persone:

- Veicoli benzina Euro 1;
- Veicoli diesel Euro 3, 4 leggeri (N1) con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/k;
- Diesel Euro 3, 4 pesanti (N2-N3) con FAP di serie e campo V.5 > 0,01 g/kWh;
- Diesel Euro 4 leggeri (N1) e Euro IV pesanti (N2-N3) con FAP di serie e V.5 senza valore;
- Diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 leggeri (N1) e Euro 0, 1, 2, 3, 4 pesanti (N2-N3) con FAP after-market installato dopo 30.04.2019 e classe massa particolato pari almeno a Euro 4;

\* Si ricorda che dal 1° ottobre 2018 entrerà in vigore il divieto di accesso per veicoli:

- Gasolio Euro 4 senza FAP destinati al trasporto cose classificabili come "Diesel Pesanti";
- Gasolio Euro 4 senza FAP destinati all'autonoleggio con conducente
- NCC - superiori a nove posti, classificabili come "Diesel Pesanti".

Per ulteriori informazioni si prega di consultare il seguente sito.

Si segnala, inoltre, che a partire dal 2030 sarà precluso il transito, relativamente alla sola area C, a tutti i veicoli endotermici.

### **Orari:**

Permanente.

### **Durata:**

Permanente, nuove disposizioni a partire dal 1 ottobre 2019.

### **Sono esclusi dal divieto:**

#### Gratuitamente:

- Veicoli **elettrici**;
- Veicoli **ibridi** fino al 30 settembre 2022 le autovetture (classe M1) ibride sono esentate dal pagamento. In seguito:  
Dal 1° ottobre 2022 decorrerà il pagamento per le autovetture (classe M1) ibride con il contributo emissivo di CO2 >100 g/Km;  
Dal 1° ottobre 2023 decorrerà il pagamento per tutti gli autoveicoli ibridi diversi dalle autovetture (ovvero per le classi M2, M3, N1, N2, N3).
- Veicoli diesel Euro 4 (residenti): dal 1 ottobre 2019 i veicoli alimentati a gasolio Euro 4 (e inferiori) di proprietà dei residenti non possono più accedere alla ZTL Cerchia dei Basitoni;

#### A pagamento per l'autorizzazione:

- Veicoli non ricompresi nel divieto;
- Diesel Euro 3 ed Euro III dotati di FAP di serie;
- Diesel Euro 4 ed Euro IV dotati di FAP di serie o after-market;
- Diesel Euro 4 di categoria N1 e Euro IV, se omologati agli standard europei. Il termine è stato posticipato al 1 ottobre 2020.

## Nuova Area B:

### Non possono circolare:

#### Autoveicoli per il trasporto delle persone:

- Veicoli diesel Euro 4 senza FAP;
- Veicoli diesel Euro 3, Euro 4 con FAP di serie e campo V.5 > 0,0045 g/Km;
- Veicoli diesel Euro 4 con FAP di serie e campo V.5 senza valore;
- Veicoli diesel Euro 0-1-2-3-4 con FAP after-market installato dopo il 31/12/2018 e classe di massa particolato pari almeno a Euro 4;

### Orari:

Permanente.

### Durata:

A partire dal 1 ottobre 2019.

### Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli elettrici;
- Veicoli ibridi;
- Veicoli a benzina Euro 5 ed Euro 6;
- Veicoli GPL;
- Veicoli a metano.

Ai veicoli in divieto dal 1° ottobre 2019 sarà concessa una deroga consistente in 50 giorni, anche non consecutivi, di accesso e circolazione in Area B da utilizzare nel periodo di 12 mesi compreso tra il 1° ottobre 2019 ed il 30 settembre 2020. I veicoli soggetti al divieto di accesso e circolazione alla data di avvio della regolamentazione Area B, potranno continuare ad usufruire delle 50 giornate di deroga, già riconosciute al 25 febbraio 2019, fino al 24 febbraio 2020. Ad esaurimento del bonus sarà possibile accedere alle richieste di permessi nella misura di 25 giornate (per residenti ed imprese con sede operativa in Milano) o di 5 giornate fino al 30 settembre 2020 ([link](#)).

Dal 1° ottobre 2019 non vengono più concesse deroghe ai veicoli trasporto persone gasolio Euro 3 di proprietà o in uso esclusivo di alcuni soggetti.

### **Non possono circolare:**

Monitoraggio ingressi dei veicoli di trasporto merci pericolose.

### **Orari:**

Tutta la settimana tutto il giorno.



Per maggiori informazioni visita il sito:

[www.comune.milano.it](http://www.comune.milano.it)