


Nuovo

# Enyaq ed Enyaq Coupé

Data di validità: 15.09.2026

| Modelli - Enyaq e Enyaq Coupé | kW [1] | CV [1] | Capacità Batteria (kWh) Lorda | Netta | Sigla | | Prezzo € IVA esclusa | Prezzo € Chiavi in mano* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Enyaq** | | | | | | | | |
| Selection 60 | 140 | 190 | 61 | 58 | 5AZDB2 | | 34.972,72 | 43.500,00 |
| Selection 85 | 210 | 286 | 82 | 77 | 5AZDM2 | | 38.538,29 | 47.850,00 |
| Selection 85X 4x4 | 220 | 300 | 82 | 77 | 5AZDQ4 | | 40.915,34 | 50.750,00 |
| Sportline 85 | 210 | 286 | 82 | 77 | 5AZRM2 | | 41.284,19 | 51.200,00 |
| Sportline 85X 4x4 | 220 | 300 | 82 | 77 | 5AZRQ4 | | 43.661,24 | 54.100,00 |
| **Enyaq Coupé** | | | | | | | | |
| Selection 60 | 140 | 190 | 61 | 58 | 5ACDB2 | | 37.103,87 | 46.100,00 |
| Selection 85 | 210 | 286 | 82 | 77 | 5ACDM2 | | 40.792,39 | 50.600,00 |
| Selection 85X 4x4 | 220 | 300 | 82 | 77 | 5ACDQ4 | | 43.169,44 | 53.500,00 |
| Sportline 85 | 210 | 286 | 82 | 77 | 5ACRM2 | | 43.538,29 | 53.950,00 |
| RS 4x4 | 250 | 340 | 82 | 77 | 5AC6V4 | | 46.816,98 | 57.950,00 |

La disponibilità della potenza massima può essere soggetta a limitazioni. La potenza realmente erogabile nelle singole situazioni di guida dipende infatti da diversi fattori quali la temperatura ambiente, il livello di carica, la temperatura, le condizioni e l'età della batteria ad alto voltaggio.

[1] La potenza massima è calcolata coerentemente con lo standard di determinazione della potenza dei veicoli elettrificati UN GTR.21 e può essere utilizzata per massimo 30 secondi.
La potenza disponibile erogabile nelle singole situazioni di guida dipende da fattori variabili come la temperatura esterna, temperatura della batteria, stato di carica e condizionamento o invecchiamento fisico della batteria ad alto voltaggio.
La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alto voltaggio compresa tra 23° e 50°C insieme con uno stato di carica della batteria >88%. Deviazioni dai suddetti parametri possono portare ad una riduzione delle prestazioni fino alla loro non disponibilità. La temperatura della batteria può, in una certa misura, essere influenzata indirettamente tramite la funzione di climatizzazione. Lo stato di carica può essere impostato nella vettura, tra le altre impostazioni. La potenza disponibile è mostrata sul display digitale del veicolo. Al fine di preservare al meglio la capacità utilizzabile della batteria ad alto voltaggio, si consiglia di impostare un limite di carica della batteria dell'80% per un uso quotidiano (che può essere passato al 100%, ad esempio, prima di viaggi di lunga distanza).

N.B. Gli equipaggiamenti indicati accanto alla sigla d'ordine vengono fatturati separatamente.
* Il prezzo chiavi in mano si intende IVA 22% e messa su strada (€ 833,00) incluse. I.P.T. (Imposta Provinciale Trascrizione) esclusa.
Listino con riserva di modifiche.

# Allestimenti - Enyaq e Enyaq Coupé

**Equipaggiamenti di serie:**

**Sistemi di sicurezza e assistenza alla guida (Travel Assist 3.0):**
- Adaptive and Predictive Cruise Control: regolazione della velocità in base, oltre al veicolo che precede, al percorso e alla segnaletica stradale
- Crew Protect - Airbag laterali anteriori e posteriori
- Crossroad Assist
- Driver activity assistant
- Emergency Assist
- Front Assistant - monitoraggio radar dello spazio antistante la vettura con funzione di frenata di emergenza e riconoscimento pedoni e ciclisti
- Lane Assist 2.0 - sistema di mantenimento del veicolo al centro della corsia anche in caso di segnaletica temporanea
- Lane Change Assist
- Traffic Jam Assist - sistema di guida assistita in coda
- Turn Assist
- Side Assist con Rear Traffic Alert, Exit Warning e Lane change assist
- Sistema di riconoscimento segnaletica stradale

- 7 Airbag
- 8 altoparlanti
- Ambient light base
- Allarme antifurto volumetrico con sistema antirimorchio
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Attivazione luci emergenza e sblocco automatico chiusura centralizzata in caso di incidente
- Ausilio partenza in salita
- Bracciolo posteriore con accesso al vano bagagli
- Cassetto portaoggetti illuminato
- Cappeliera avvolgibile
- Cavo di ricarica Modo 3 Tipo 2
- Cerchi in lega 19" Proteus
- Chiusura elettronica per bambini
- Climatronic trizona – Climatizzatore automatico a 3 zone
- Design Selection Loft
- Drive mode select
- Digital Cockpit - Cruscotto Digitale con display a colori da 5.3"
- ESC, incl. ABS, MSR, ASR, EDS, HBA, DSR, RBS, freno multicollisione (MKB)
- Fari anteriori abbaglianti, anabbaglianti e luci diurne in tecnologia LED
- Freni a disco anteriori
- Freno di stazionamento elettromeccanico
- Frunk - Spazio di carico all'interno del cofano di 21L
- Gestione della temperatura dell'abitacolo da remoto tramite app MyŠkoda
- Illuminazione vano piedi anteriore e posteriore
- Isofix posteriori I-Size, 2 x top tether, Isofix anteriore lato passeggero
- KESSY Full (Keyless Entry, Start and exit System) - sistema di blocco/sblocco portiere senza chiave su 4 portiere con sistema WalkAwayLocking
- Light Assistant (Accensione automatica delle luci con funzione Coming/Leaving Home, Tunnel Light e Day Light)
- Lettering anteriore e posteriore in colore in Unique Dark Chrome
- Luci di benvenuto nella zona di accesso alla vettura con la scritta "ŠKODA"
- Luci Full LED posteriori - base
- Mancorrenti e cornici dei finestrini in Unique Dark Chrome
- Mobile digital Key Ready
- Charging box Qi2 - Phone box con sistema di ricarica wireless e magnetic charging
- Pneumatici Anteriori 235/55 R19,  Posteriori 255/50 R19
- Portellone posteriore elettrico con Virtual Pedal - sistema per l'apertura con un movimento del piede sotto al paraurti
- Predisposizione gancio traino
- Prese USB-C 2x anteriori, 2x posteriori a 45W
- Ricarica batterie programmabile tramite app MyŠkoda
- Ricezione radio digitale DAB+
- Schienale dei sedili posteriori ribaltabile divisibile (60/40)
- Sedili anteriori regolabili in altezza, riscaldabili, con supporto lombare
- Sensore pioggia
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Servizi di Chiamata di emergenza e service Proattivo (10 anni), Infotainment online (3 anni), Accesso remoto (3 anni)
- Sistema di controllo della pressione degli pneumatici
- Škoda Infotainment 13", con Navigatore, 10 anni iV Remote Services tramite mySkoda app, Access e Proactive Service (climatizzazione e gestione ricarica da remoto, plug&charge, blocco&sblocco portiere, chiamata di emergenza, aggiornamenti software over the air) 3 anni Premium services (Online traffic, Controllo vocale online, Importazione delle destinazioni e dei percorsi).
- SmartLink Wireless - funzionalità tramite Wi-Fi per Apple CarPlay™ e Android Auto™ (per smartphone compatibili)
- Specchietti retrovisori esterni regolabili, ripiegabili e riscaldabili elettricamente, schermabili automaticamente.
- Specchietto retrovisore interno schermabile automaticamente
- Strumenti di bordo e kit riparazione pneumatici
- Sunset - Vetri oscurati a partire dal montante B con insonorizzazione
- V2L - Vehicle to Load AC Ready - sistema per utilizzare la batteria della vettura come fonte di energia tramite adattatore esterno
- Vani portaoggetti sui lati nel vano bagagli, presa da 12V e 4 ganci portaoggetti
- Vano portaombrello nella portiera del conducente con ombrello integrato
- Vano piedi illuminato anteriore e posteriore
- Volante multifunzione in pelle a 2 razze (con comandi radio e telefono) riscaldabile
- Telecamera posteriore
- Tergilunotto posteriore Aero (non per Coupé)
- Tetto panoramico Full View **(solo per Coupé)**

Selection

# Allestimenti - Enyaq e Enyaq Coupé

## Sportline

**Equipaggiamenti in aggiunta a Selection:**

- Airbag laterali posteriori, airbag a tendina e airbag centrale
- Ambient light su pannello plancia e porte
- Badge Sportline sul portellone posteriore
- Black lettering anteriore e posteriore in colore nero lucido
- Cerchi in lega Vega neri diamantati da 20"
- Design Selection Sportline
- Fari Led anteriori con tecnologia Matrix, AFS (Advanced frontlight system)
- Fari full Led posteriori con indicatori animati
- Luci fendinebbia integrate nel modulo principale del faro con attivazione in caso di maltempo
- Mancorrenti e cornici dei finestrini in colore nero lucido- Griglia del radiatore in nero lucido
- Paraurti anteriore e posteriore in versione sportiva
- Pedaliera sportiva in alluminio
- Sterzo progressivo
- Sedili sportivi con poggiatesta integrati
- Sedile conducente regolabile elettricamente con funzione memoria e funzione massaggio
- Tendine parasole per i finestrini posteriori
- Volante sportivo a 3 razze multifunzione riscaldabile, con palette per il recupero dell'energia in frenata

## RS

**Equipaggiamenti in aggiunta a Sportline**

- Crystal Face 2.0 - Tech Deck Face illuminata con segmenti LED
- Cerchi in lega Draconis 20"
- Design Selection RS
- Logo RS sul fregio laterale
- Paraurti anteriore e posteriore con inserti neri lucidi speciali RS
- Specchietti retrovisori con funzione memoria
- Volante multifunzione sportivo a 3 razze con palette per il recupero dell'energia in frenata, riscaldabile, con badge RS

| Equipaggiamenti a richiesta - Enyaq e Enyaq Coupé | Sigla | Selection | Sportline | RS Coupé | Prezzo € IVA esclusa | Prezzo € IVA inclusa |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pacchetti - Bundles** | | | | | | |
| Plus Package<br>Fari Led anteriori con tecnologia Matrix, AFS (Advanced frontlight system)<br>Fari full Led posteriori con indicatori animati<br>Luci fendinebbia integrate nel modulo principale del faro con attivazione in caso di maltempo<br>Sedile conducente regolabile elettricamente, con funzione massaggio e funzione memoria e supporto lombare elettrico<br>Tendine parasole per i finestrini posteriori<br>Airbag posteriori | WAP | ○ | – | – | 1852,46 | 2260,00 |
| Advanced Package<br>Area View con telecamere a 360 gradi intorno alla vettura<br>Crystal Face 2.0 - Tech Deck Face illuminata con segmenti LED<br>Head-up display con realtà aumentata<br>Sound system Canton | WAR | ○ | – | – | 3311,48 | 4040,00 |
| | | – | ○ | – | 1565,57 | 1910,00 |
| include Plus Package | | – | – | ○ | 1270,49 | 1550,00 |
| Maxx Package<br>DCC - Dynamic chassis control<br>Sedili anteriori regolabili elettricamente, con funzione massaggio e funzione memoria e supporto lombare elettrico<br>Volante sportivo a 3 razze con palette per il recupero dell'energia in frenata<br>Sterzo progressivo<br>Intelligent park assist - sistema di parcheggio semiautonomo con sensori anteriori, posteriori e laterali<br>Remote park assist - sistema per il parcheggio autonomo gestito tramite app dall'esterno della vettura<br>Reverse Assist - riproduzione degli ultimi 50 metri di manovra in retromarcia<br>Trained park assist - sistema per la memorizzazione delle manovre di parcheggio ricorrenti | WAS | ○ | – | – | 4918,03 | 6000,00 |
| | | – | ○ | – | 2836,07 | 3460,00 |
| include Plus e Advanced Package | | – | – | ○ | 2532,79 | 3090,00 |

| Equipaggiamenti a richiesta - Enyaq e Enyaq Coupé | Sigla | Selection | Sportline | RS Coupé | Prezzo € IVA esclusa | Prezzo € IVA inclusa |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Transport**<br>Borsa portacavi<br>Piano di carico variabile con elementi cargo<br>Tappeto per vano bagagli<br>Presa nel vano bagagli da 230V, fino a 3,6 kW/16A.<br>Scompartimento a terra tra i sedili posteriori<br>Pulsante di sblocco dei sedili posteriori<br>Set di reti nel vano bagagli | PKP | ○ | ○ | ○ | 426,23 | 520,00 |
| **Winter package**<br>Parabrezza Riscaldabile<br>Sedili Anteriori e Posteriori Riscaldabili | PW3 | ○ | ○ | ○ | 368,85 | 450,00 |
| **Simply Clever Pack**<br>Smart-multimedia holder per sedili posteriori con relativo supporto<br>Ombrello aggiuntivo<br>Portarifiuti integrato nel pannello porta<br>Pulitore per cavo di ricarica | PKF | ○ | ○ | ○ | 57,38 | 70,00 |
| **Pack ciclismo Smart**<br>Barre da tetto<br>Portabici per 2 biciclette, per barre da tetto | CXE | ○ | ○ | ○ | 327,87 | 400,00 |
| **Pack ciclismo Clever**<br>Gancio traino ripiegabile elettricamente<br>Portabici per 3 biciclette, per gancio traino | CXF | ○ | ○ | ○ | 1098,36 | 1340,00 |

| Equipaggiamenti a richiesta - Enyaq e Enyaq Coupé | Sigla | Selection | Sportline | RS Coupé | Prezzo € IVA esclusa | Prezzo € IVA inclusa |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Design Selection** (per maggiori informazioni vedere la pagina Design Selection) | | | | | | |
| Lodge<br>Ambient Light sulla console centrale e nelle porte<br>Interni Modern Solid con cinture di sicurezza arancioni<br>Luce di cortesia nel vano piedi anteriore e posteriore | PLA | ○ | – | – | 540,98 | 660,00 |
| Lounge<br>Ambient Light sulla console centrale e nelle porte<br>Luce di cortesia nel vano piedi anteriore e posteriore | PLD | ○ | – | – | 1065,57 | 1300,00 |
| Suite<br>Ambient Light sulla console centrale e nelle porte<br>Interni Suite<br>Luce di cortesia nel vano piedi anteriore e posteriore<br>Luci di sicurezza negli sportelli posteriori<br>Sedili con funzione di ventilazione | PLH | ○ | – | – | 1819,67 | 2220,00 |
| EcoSuite<br>Ambient Light sulla console centrale e nelle porte<br>Interni Eco-suite cognac<br>Luce di cortesia nel vano piedi anteriore e posteriore<br>Sedili con funzione di ventilazione | PLI | ○ | – | – | 2065,57 | 2520,00 |
| L&K Shell<br>Ambient Light sulla console centrale e nelle porte<br>Interni L&K Shell<br>Luce di cortesia nel vano piedi anteriore e posteriore<br>Sedili anteriori con funzione di ventilazione<br>(non ordinabile con colore K4K4) | PLL | ○ | – | – | 2065,57 | 2520,00 |
| RS Suite<br>Ambient Light sulla console centrale e nelle porte<br>Interni RS Suite<br>Luce di cortesia nel vano piedi anteriore e posteriore<br>Sedili con funzione di ventilazione | PLK | – | – | ○ | 860,66 | 1050,00 |

| Equipaggiamenti a richiesta - Enyaq e Enyaq Coupé | Sigla | Selection | Sportline | RS Coupé | Prezzo € IVA esclusa | Prezzo € IVA inclusa |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Design** | | | | | | |
| Colore metallizzato e/o perlato | | ● | ● | ● | - | - |
| Colore metallizzato speciale (Rosso Velluto K1K1, Verde Olivo R2R2) | | ○ | ○ | ○ | 368,85 | 450,00 |
| Verniciatura completa dei paraurti e del body della vettura in colore carrozzeria (solo per 5AZ) | 6EG | ○ | - | - | 262,30 | 320,00 |
| **Cerchi** | | | | | | |
| Cerchi in lega "Regulus" da 19" - 8J x 19" (235/55/R19 anteriori, 255/50/R19) | PJB | ○ | – | – | 163,93 | 200,00 |
| Cerchi in lega "Vega" - 8J x 20" (235/50 R20) anteriori , 9J x 20" (255/45 R20) posteriori | PJD | ○ | – | – | 459,02 | 560,00 |
| Cerchi in lega "Neptune" antracite diamantati, inserti Aereo rimovilbili - 8J x 20" (235/50 R20) anteriori , 9J x 20" (255/45 R20) posteriori | PJF | ○ | – | – | 672,13 | 820,00 |
| Cerchi in lega "Aquarius" antracite diamantati - 8,5J x 21" (235/45 R21) anteriori , 9J x 21" (255/40 R21) posteriori, pneumatici seal technology, decade kit riparazione pneumatici | PJJ | ○ | – | – | 1204,92 | 1470,00 |
| Cerchi in lega "Supernova" antracite diamantati - 8,5J x 21" (235/45 R21) anteriori, 9J x 21" (255/40 R21) posteriori, pneumatici seal technology, decade kit riparazione pneumatici | PJH | ○ | – | – | 1204,92 | 1470,00 |
| Cerchi in lega "Supernova" neri diamantati - 8,5J x 21" (235/45 R21) anteriori, 9J x 21" (255/40 R21) posteriori, pneumatici seal technology, decade kit riparazione pneumatici | PJM | – | ○ | – | 590,16 | 720,00 |
| Cerchi in lega Vision 21" antracite diamantati - 8,5J x 21" (235/45/R21) anteriori , 9J x 21" (255/40/R21) posteriori con inserto Aero | PJ7 | – | – | ○ | 778,69 | 950,00 |
| **Optional Singoli** | | | | | | |
| Tetto panoramico in vetro apribile elettricamente (solo per 5AZ) | 3FU | ○ | ○ | - | 934,43 | 1140,00 |
| Rete divisoria (solo per 5AZ) | 3CX | ○ | ○ | - | 131,15 | 160,00 |
| Gancio traino ripiegabile elettricamente | 1M6 | ○ | ○ | ○ | 704,92 | 860,00 |
| Universal Charger, caricatore con presa domestica Schuko e adattatore industriale trifase 16A/400V capacità fino a 11kW | PUA | ○ | ○ | ○ | 532,79 | 650,00 |
| Universal Charger, caricatore con presa domestica Schuko e adattatore industriale monofase 32A/230V capacità fino a 7,2kW | PTA | ○ | ○ | ○ | 532,79 | 650,00 |
| Pompa di calore | PHC | ○ | ○ | ○ | 909,84 | 1110,00 |

| Pacchetti di manutenzione - Enyaq e Enyaq Coupé | Sigla | 60 / 85 / 85x | SportLine | Prezzo € IVA esclusa | Prezzo € IVA inclusa |
|---|---|---|---|---|---|
| **Descrizione** | | | | | |
| ŠKODA Extended Warranty 2+2 oppure 60.000 Km | EA1 | ○ | ○ | 270,49 | 330,00 |
| ŠKODA Extended Warranty 2+2 oppure 120.000 Km | EA2 | ○ | ○ | 532,79 | 650,00 |
| ŠKODA Extended Warranty anni 2+3 oppure 150.000 Km | EA9 | ○ | ○ | 909,84 | 1110,00 |
| Service Pack ŠKODA Care 4 anni oppure 80.000 Km | - | ○ | ○ | 524,59 | 640,00 |

Nota: Per i dettagli consultare le Condizioni Generali del Servizio di Manutenzione

| Dati tecnici - Enyaq | 60 | 85 | 85x |
|---|---|---|---|
| Guidabile da Neopatentati | Si | Si | Si |
| **Motore** | | | |
| Tipo di motore | elettrico | elettrico | elettrico |
| Potenza del sistema (kW/CV) | 140/190 | 210 / 286 | 220/300 |
| Potenza elettrica a 30 min (kW - valida ai fini del calcolo dell'IPT) | 70 | 89 | 77 |
| Coppia massima (Nm) | 350 | 545 | NA |
| Capacità della batteria lorda (kWh) | 61 | 82 | 82 |
| Capacità della batteria netta (kWh) | 58 | 77 | 77 |
| Batteria (Ah) | 183 | 231 | 231 |
| Velocità di ricarica Max DC (kW) | 105 | 165 | 165 |
| Velocità di ricarica Max AC (kW) | 11 | 11 | 11 |
| Ricarica DC 10% - 80% (min) | 26 | 29 | 29 |
| **Prestazioni** | | | |
| Velocità massima (km/h) | 160 | 180 | 180 |
| Accelerazione 0–100 km/h (s) | 8,6 | 6,6 | 6,3 |
| Diametro di sterzata (m) | 9,3 | 9,3 | 10,8 |
| **Consumi ed emissioni** | | | |
| **WLTP** | | | |
| Consumo di batteria ciclo combinato (Min-Max) (kWh/100km) | 15,0 - 16,0 | 15,2 - 16,2 | 15,3 - 16,5 |
| Emissioni CO2 ciclo combinato (Min-Max) (g/km) | 0 | 0 | 0 |
| Autonomia - WLTP (km) | 428 - 456 | 547 - 583 | 547 - 583 |
| **Trasmissione** | | | |
| Tipo | trazione posteriore | trazione posteriore | trazione integrale |
| Cambio | automatico per motori elettrici | automatico per motori elettrici | automatico per motori elettrici |
| **Masse** | | | |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | 2.064 - 2.200 | 2.150 - 2.288 | 2.230 - 2.384 |
| Carico utile effettivo – con conducente* (kg) | 475 - 611 | 437 - 575 | 441 - 595 |
| Massa complessiva (kg) | 2.600 | 2.650 | 2.750 |
| Carico massimo rimorchiabile non frenato (max. kg) | 750 | 750 | 750 |
| Carico massimo rimorchiabile frenato – 12% (max. kg) | 1.200 | 2.000 | 2.000 |

Note: * Modello in versione standard; peso conducente 75 kg.

La disponibilità della potenza massima può essere soggetta a limitazioni. La potenza realmente erogabile nelle singole situazioni di guida dipende infatti da diversi fattori quali la temperatura ambiente, il livello di carica, la temperatura, le condizioni e l'età della batteria ad alto voltaggio.

1 La potenza massima è calcolata coerentemente con lo standard di determinazione della potenza dei veicoli elettrificati UN GTR.21 e può essere utilizzata per massimo 30 secondi.
La potenza disponibile erogabile nelle singole situazioni di guida dipende da fattori variabili come la temperatura esterna, temperatura della batteria, stato di carica e condizionamento o invecchiamento fisico della batteria ad alto voltaggio.
La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alto voltaggio compresa tra 23° e 50°C insieme con uno stato di carica della batteria >88%. Deviazioni dai suddetti parametri possono portare ad una riduzione delle prestazioni fino alla loro non disponibilità. La temperatura della batteria può, in una certa misura, essere influenzata indirettamente tramite la funzione di climatizzazione. Lo stato di carica può essere impostato nella vettura, tra le altre impostazioni. La potenza disponibile è mostrata sul display digitale del veicolo. Al fine di preservare al meglio la capacità utilizzabile della batteria ad alto voltaggio, si consiglia di impostare un limite di carica della batteria dell'80% per un uso quotidiano (che può essere passato al 100%, ad esempio, prima di viaggi di lunga distanza).

I suddetti valori indicativi sono determinati dal costruttore sulla base del metodo di omologazione WLTP (regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche) e si riferiscono al veicolo nella versione originariamente prodotta. Lo State of Health della batteria (a sua volta influenzato negativamente dal passaggio del tempo e dall'utilizzo del veicolo), lo stile di guida (inclusa la velocità), basse temperature esterne, l'orografia e topografia del percorso e l'uso del riscaldamento e del climatizzatore sono i principali fattori che possono incidere negativamente su tali valori. Altri fattori incidenti sono eventuali equipaggiamenti e accessori aggiuntivi, gli pneumatici, il carico utile, l'utilizzo di sistemi secondari come il riscaldamento dei sedili. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla propria Concessionaria Škoda, [dov'è disponibile gratuitamente una guida al risparmio di carburante/energia elettrica e alle emissioni di $CO_2$, contenente dati su tutti i modelli di veicoli nuovi], oppure visitare il sito www.skoda-auto.it. Informazioni più dettagliate sull'autonomia sono disponibili sul sito www.skoda-auto.it/mobilita-sostenibile/gamma-elettrificata, dov'è anche presente un simulatore di autonomia.

| Dati tecnici - Enyaq | 60 | 85 | 85x |
|---|---|---|---|
| **Carrozzeria** | | | |
| Coefficiente di resistenza aerodinamica Cx | | 0,246 - 0,271 | |
| Tipo | | 5 porte, 5 posti, 2 volumi | |
| **Telaio** | | | |
| Asse anteriore | | tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice | |
| Asse posteriore | | multi-link, con cinque bracci trasversali e barra stabilizzatrice | |
| Impianto frenante | | idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno | |
| – freni anteriori | | a disco autoventilanti con pinza flottante a uno o due cilindretti a seconda della potenza | |
| – freni posteriori | | a tamburo | |
| Sterzo | | a cremagliera con servosterzo elettromeccanico | |
| Cerchi | | (vedere sezione cerchi) | |
| Pneumatici | | (vedere sezione cerchi) | |
| **Dimensioni esterne** | | | |
| Lunghezza (mm) | | 4.658 (Sportline 4.653) | |
| Larghezza (mm) | | 1.879 | |
| Altezza (mm) [±3%] | | 1.622 | |
| Passo (mm) | | 2.766 | |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) | | 1.587 / 1.561 | |
| Altezza libera da terra (mm) [±3%] | | 186 - 171 | |
| **Dimensioni interne** | | | |
| Larghezza gomiti anteriore (mm) | | 1.506 | |
| Larghezza gomiti posteriore (mm) | | 1.488 | |
| Altezza per la testa anteriore (mm) | | 1.056 | |
| Altezza per la testa posteriore (mm) | | 990 | |
| Volume vano bagagli (l max.) | | | |
| – con schienali dei sedili posteriori verticali/ribaltati | | 585 / 1.710 | |

Note: * Modello in versione standard; peso conducente 75 kg.

I suddetti valori indicativi sono determinati dal costruttore sulla base del metodo di omologazione WLTP (regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche) e si riferiscono al veicolo nella versione originariamente prodotta. Lo State of Health della batteria (a sua volta influenzato negativamente dal passaggio del tempo e dall'utilizzo del veicolo), lo stile di guida (inclusa la velocità), basse temperature esterne, l'orografia e topografia del percorso e l'uso del riscaldamento e del climatizzatore sono i principali fattori che possono incidere negativamente su tali valori. Altri fattori incidenti sono eventuali equipaggiamenti e accessori aggiuntivi, gli pneumatici, il carico utile, l'utilizzo di sistemi secondari come il riscaldamento dei sedili. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla propria Concessionaria Škoda, [dov'è disponibile gratuitamente una guida al risparmio di carburante/energia elettrica e alle emissioni di $CO_2$, contenente dati su tutti i modelli di veicoli nuovi], oppure visitare il sito www.skoda-auto.it. Informazioni più dettagliate sull'autonomia sono disponibili sul sito www.skoda-auto.it/mobilita-sostenibile/gamma-elettrificata, dov'è anche presente un simulatore di autonomia.

| Dati tecnici - Enyaq Coupé | 60 | 85 | 85x | RS |
|---|---|---|---|---|
| Guidabile da Neopatentati | Si | Si | Si | Si |
| **Motore** | | | | |
| Tipo di motore | elettrico | elettrico | elettrico | elettrico |
| Potenza del sistema (kW/CV) | 140/190 | 210 / 286 | 220/300 | 250/340 |
| Potenza elettrica a 30 min (kW - valida ai fini del calcolo dell'IPT) | 70 | 89 | 77 | 77 |
| Coppia massima (Nm) | 350 | 545 | NA | NA |
| Capacità della batteria lorda (kWh) | 61 | 82 | 82 | 82 |
| Capacità della batteria netta (kWh) | 58 | 77 | 77 | 77 |
| Batteria (Ah) | 183 | 231 | 231 | 231 |
| Velocità di ricarica max DC | 105 | 165 | 165 | 165 |
| Velocità di ricarica Max AC | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Ricarica DC 10% - 80% (min) | 26 | 29 | 29 | 29 |
| **Prestazioni** | | | | |
| Velocità massima (km/h) | 160 | 180 | 180 | 180 |
| Accelerazione 0–100 km/h (s) | 8,6 | 6,6 | 6,3 | 5,4 |
| Diametro di sterzata (m) | 9,3 | 9,3 | 10,8 | 10,8 |
| **Consumi ed emissioni** | | | | |
| **WLTP** | | | | |
| Consumo di batteria ciclo combinato (Min-Max) (kWh/100km) | 14,8 - 15,6 | 14,9 - 16,2 | 15,0 - 16,0 | 15,6 - 17,1 |
| Emissioni CO2 ciclo combinato (Min-Max) (g/km) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autonomia - WLTP (km) | 439 - 462 | 550 - 590 | 561 - 592 | 528 - 575 |
| **Trasmissione** | | | | |
| Tipo | trazione posteriore | trazione posteriore | trazione integrale | trazione integrale |
| Cambio | automatico per motori elettrici | automatico per motori elettrici | automatico per motori elettrici | automatico per motori elettrici |
| **Masse** | | | | |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | 1.995 - 2.104 | 2.080 - 2.192 | 2.148 - 2.260 | 2.173 - 2.283 |
| Carico utile effettivo – con conducente* (kg) | 496-605 | 458 - 570 | 472 - 582 | 467 - 577 |
| Massa complessiva (kg) | 2.600 | 2.650 | 2.750 | 2.750 |
| Carico massimo rimorchiabile non frenato (max. kg) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Carico massimo rimorchiabile frenato – 12% (max. kg) | 1.200 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |

Note: * Modello in versione standard; peso conducente 75 kg.

La disponibilità della potenza massima può essere soggetta a limitazioni. La potenza realmente erogabile nelle singole situazioni di guida dipende infatti da diversi fattori quali la temperatura ambiente, il livello di carica, la temperatura, le condizioni e l'età della batteria ad alto voltaggio.

1 La potenza massima è calcolata coerentemente con lo standard di determinazione della potenza dei veicoli elettrificati UN GTR.21 e può essere utilizzata per massimo 30 secondi.
La potenza disponibile erogabile nelle singole situazioni di guida dipende da fattori variabili come la temperatura esterna, temperatura della batteria, stato di carica e condizionamento o invecchiamento fisico della batteria ad alto voltaggio.
La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alto voltaggio compresa tra 23° e 50°C insieme con uno stato di carica della batteria >88%. Deviazioni dai suddetti parametri possono portare ad una riduzione delle prestazioni fino alla loro non disponibilità. La temperatura della batteria può, in una certa misura, essere influenzata indirettamente tramite la funzione di climatizzazione. Lo stato di carica può essere impostato nella vettura, tra le altre impostazioni. La potenza disponibile è mostrata sul display digitale del veicolo. Al fine di preservare al meglio la capacità utilizzabile della batteria ad alto voltaggio, si consiglia di impostare un limite di carica della batteria dell'80% per un uso quotidiano (che può essere passato al 100%, ad esempio, prima di viaggi di lunga distanza).

I suddetti valori indicativi sono determinati dal costruttore sulla base del metodo di omologazione WLTP (regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche) e si riferiscono al veicolo nella versione originariamente prodotta. Lo State of Health della batteria (a sua volta influenzato negativamente dal passaggio del tempo e dall'utilizzo del veicolo), lo stile di guida (inclusa la velocità), basse temperature esterne, l'orografia e topografia del percorso e l'uso del riscaldamento e del climatizzatore sono i principali fattori che possono incidere negativamente su tali valori. Altri fattori incidenti sono eventuali equipaggiamenti e accessori aggiuntivi, gli pneumatici, il carico utile, l'utilizzo di sistemi secondari come il riscaldamento dei sedili. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla propria Concessionaria Škoda, [dov'è disponibile gratuitamente una guida al risparmio di carburante/energia elettrica e alle emissioni di $CO_2$, contenente dati su tutti i modelli di veicoli nuovi], oppure visitare il sito www.skoda-auto.it. Informazioni più dettagliate sull'autonomia sono disponibili sul sito www.skoda-auto.it/mobilita-sostenibile/gamma-elettrificata, dov'è anche presente un simulatore di autonomia.

| Dati tecnici - Enyaq Coupé | 60 | 85 | 85x | RS |
|---|---|---|---|---|
| **Carrozzeria** | | | | |
| Coefficiente di resistenza aerodinamica Cx | 0,229 - 0,258 | | | |
| Tipo | 5 porte, 5 posti, 2 volumi | | | |
| **Telaio** | | | | |
| Asse anteriore | tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice | | | |
| Asse posteriore | multi-link, con cinque bracci trasversali e barra stabilizzatrice | | | |
| Impianto frenante | idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno | | | |
| – freni anteriori | a disco autoventilanti con pinza flottante a uno o due cilindretti a seconda della potenza | | | |
| – freni posteriori | a tamburo | | | |
| Sterzo | a cremagliera con servosterzo elettromeccanico | | | |
| Cerchi | (vedere sezione cerchi) | | | |
| Pneumatici | (vedere sezione cerchi) | | | |
| **Dimensioni esterne** | | | | |
| Lunghezza (mm) | 4.658 | | | |
| Larghezza (mm) | 1.879 | | | |
| Altezza (mm) [±3%] | 1.623 | | | |
| Passo (mm) | 2.766 | | | |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) | 1.587 / 1.561 | | | |
| Altezza libera da terra (mm) [±3%] | 186 - 171 | | | |
| **Dimensioni interne** | | | | |
| Larghezza gomiti anteriore (mm) | 1.506 | | | |
| Larghezza gomiti posteriore (mm) | 1.488 | | | |
| Altezza per la testa anteriore (mm) | 1.095 | | | |
| Altezza per la testa posteriore (mm) | 990 | | | |
| Volume vano bagagli (l max.) | | | | |
| – con schienali dei sedili posteriori verticali/ribaltati | 570 / 1.610 | | | |

Note: * Modello in versione standard; peso conducente 75 kg.

I suddetti valori indicativi sono determinati dal costruttore sulla base del metodo di omologazione WLTP (regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche) e si riferiscono al veicolo nella versione originariamente prodotta. Lo State of Health della batteria (a sua volta influenzato negativamente dal passaggio del tempo e dall'utilizzo del veicolo), lo stile di guida (inclusa la velocità), basse temperature esterne, l'orografia e topografia del percorso e l'uso del riscaldamento e del climatizzatore sono i principali fattori che possono incidere negativamente su tali valori. Altri fattori incidenti sono eventuali equipaggiamenti e accessori aggiuntivi, gli pneumatici, il carico utile, l'utilizzo di sistemi secondari come il riscaldamento dei sedili. Per maggiori informazioni, rivolgersi alla propria Concessionaria Škoda, [dov'è disponibile gratuitamente una guida al risparmio di carburante/energia elettrica e alle emissioni di $CO_2$, contenente dati su tutti i modelli di veicoli nuovi], oppure visitare il sito www.skoda-auto.it. Informazioni più dettagliate sull'autonomia sono disponibili sul sito www.skoda-auto.it/mobilita-sostenibile/gamma-elettrificata, dov'è anche presente un simulatore di autonomia.

# Avvertenze generali - Enyaq e Enyaq Coupé

Listino con riserva di modifiche.

Il prezzo chiavi in mano si intende IVA 22% e messa su strada incluse, mentre l'I.P.T. (Imposta Provinciale Trascrizione), va calcolata a parte secondo le tariffe previste.

Qualora, nell'ordine di un veicolo, sia presente un equipaggiamento che ne richiede altri in combinazione obbligatoria, questi devono essere espressamente indicati nell'ordine stesso.
Ai fini della verifica dell'eventuale applicazione della Ecotassa/Ecobonus, e relativo calcolo, vi invitiamo a consultare il sito skoda-auto.it o a rivolgervi alle Concessionarie ŠKODA.