Nuovo

# Kodiaq



Data di validità: 03.11.2026

| Modelli - Nuovo Kodiaq | kW | CV | Sigla | | Prezzo € IVA esclusa | Prezzo € Chiavi in mano* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kodiaq - Benzina Mild Hybrid** | | | | | | |
| 1.5 Hybrid Selection DSG | 118 | 160 | PS7DED | | 34.194,03 | 42.550,00 |
| 1.5 Hybrid Executive DSG | 118 | 160 | PS7DED | WWI | 34.685,83 | 43.150,00 |
| 1.5Hybrid Style DSG | 118 | 160 | PS7DED | WWK | 36.776,00 | 45.700,00 |
| 1.5 Hybrid Sportline Be More DSG | 118 | 160 | PS7RED | WYH | 40.013,70 | 49.650,00 |
| **Kodiaq - Benzina** | | | | | | |
| 2.0 TSI Style DSG 4x4 | 150 | 204 | PS7DMZ | WWK | 40.669,44 | 50.450,00 |
| 2.0 TSI Sportline Be More DSG 4x4 | 150 | 204 | PS7RMZ | WYH | 43.907,14 | 54.400,00 |
| 2.0 TSI L&K DSG 4x4 | 150 | 204 | PS75MZ | | 46.161,24 | 57.150,00 |
| 2.0 TSI RS DSG 4x4 | 195 | 265 | PS76PZ | | 46.816,98 | 57.950,00 |
| **Kodiaq - Diesel** | | | | | | |
| 2.0 TDI Selection DSG | 110 | 150 | PS7D4D | | 37.226,82 | 46.250,00 |
| 2.0 TDI Executive DSG | 110 | 150 | PS7D4D | WWI | 37.718,62 | 46.850,00 |
| 2.0 TDI Style DSG | 110 | 150 | PS7D4D | WWK | 39.808,78 | 49.400,00 |
| 2.0 TDI Sportline Be More DSG | 110 | 150 | PS7R4D | WYH | 43.046,49 | 53.350,00 |
| 2.0 TDI Selection DSG 4x4 | 142 | 193 | PS7D6Z | | 40.915,34 | 50.750,00 |
| 2.0 TDI Executive DSG 4x4 | 142 | 193 | PS7D6Z | WWI | 41.407,14 | 51.350,00 |
| 2.0 TDI Style DSG 4x4 | 142 | 193 | PS7D6Z | WWK | 43.497,31 | 53.900,00 |
| 2.0 TDI Sportline Be More DSG 4x4 | 142 | 193 | PS7R6Z | WYH | 46.735,01 | 57.850,00 |
| **Kodiaq - Plug-In Hybrid** | | | | | | |
| 1.5 TSI PHEV Selection DSG | 150 | 204 | PS7DWC | | 39.849,77 | 49.450,00 |
| 1.5 TSI PHEV Executive DSG | 150 | 204 | PS7DWC | WWI | 40.341,57 | 50.050,00 |
| 1.5 TSI PHEV Style DSG | 150 | 204 | PS7DWC | WWK | 42.431,73 | 52.600,00 |
| 1.5 TSI PHEV Sportline Be More DSG | 150 | 204 | PS7RWC | WYH | 44.357,96 | 54.950,00 |
| 1.5 TSI PHEV L&K DSG | 150 | 204 | PS75WC | | 47.923,54 | 59.300,00 |
| 1.5 TSI PHEV L&K DSG | 200 | 272 | PS75ZC | | 50.136,65 | 62.000,00 |
| 1.5 TSI PHEV RS DSG | 200 | 272 | PS76ZC | | 49.767,80 | 61.550,00 |

N.B. Gli equipaggiamenti indicati accanto alla sigla d'ordine vengono fatturati separatamente.
* Il prezzo chiavi in mano si intende IVA 22% e messa su strada (€ 833,00) incluse. I.P.T. (Imposta Provinciale Trascrizione) esclusa.
Listino con riserva di modifiche.

| Modelli - Nuovo Kodiaq | kW | CV | Sigla | | Prezzo € IVA esclusa | Prezzo € Chiavi in mano* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kodiaq 7 posti - Benzina Mild Hybrid** | | | | | | |
| 1.5 Hybrid Executive DSG | 118 | 160 | PS7DED | WWJ | 34.685,83 | 43.150,00 |
| 1.5 Hybrid Style DSG | 118 | 160 | PS7DED | WWL | 36.776,00 | 45.700,00 |
| 1.5 Hybrid Sportline Be More DSG | 118 | 160 | PS7RED | WYI | 40.013,70 | 49.650,00 |
| **Kodiaq 7 posti - Benzina** | | | | | | |
| 2.0 TSI Style DSG 4x4 | 150 | 204 | PS7DMZ | WWL | 40.669,44 | 50.450,00 |
| 2.0 TSI Sportline Be More DSG 4x4 | 150 | 204 | PS7RMZ | WYI | 43.907,14 | 54.400,00 |
| 2.0 TSI L&K 4x4 | 150 | 204 | PS75MZ | PZA | 47.062,88 | 58.250,00 |
| 2.0 TSI RS DSG 4x4 | 195 | 265 | PS76PZ | PZA | 47.718,62 | 59.050,00 |
| **Kodiaq 7 posti - Diesel** | | | | | | |
| 2.0 TDI Executive DSG | 110 | 150 | PS7D4D | WWJ | 37.718,62 | 46.850,00 |
| 2.0 TDI Style DSG | 110 | 150 | PS7D4D | WWL | 39.808,78 | 49.400,00 |
| 2.0 TDI Sportline Be More DSG | 110 | 150 | PS7R4D | WYI | 43.046,49 | 53.350,00 |
| 2.0 TDI Executive DSG 4x4 | 142 | 193 | PS7D6Z | WWJ | 41.407,14 | 51.350,00 |
| 2.0 TDI Style DSG 4x4 | 142 | 193 | PS7D6Z | WWL | 43.497,31 | 53.900,00 |
| 2.0 TDI Sportline Be More DSG 4x4 | 142 | 193 | PS7R6Z | WYI | 46.735,01 | 57.850,00 |

N.B. Gli equipaggiamenti indicati accanto alla sigla d'ordine vengono fatturati separatamente.
* Il prezzo chiavi in mano si intende IVA 22% e messa su strada (€ 833,00) incluse. I.P.T. (Imposta Provinciale Trascrizione) esclusa.
Listino con riserva di modifiche.

# Allestimenti - Nuovo Kodiaq

## Selection

**Equipaggiamenti di serie:**

Sistemi di sicurezza
> 7 airbag con possibilità di disattivare airbag passeggero anteriore
> Active Lane Departure Warning (Lane assist 2.0)
> Adaptive e Predictive Cruise Control con regolazione della velocità in base al percorso e alla segnaletica stradale
> Crew Protect Assist
> Crossroad Assist
> Attention and Drowsiness Assist - riconoscimento della stanchezza del conducente
> Emergency Assist
> Extended and proactive pedestrian protection
> Front Assist con rinocoscimento pedoni
> Side Assist 4.0
> Riconoscimento della segnaletica stradale
> Turn Assist

> Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori con funzione sicurezza
> Ausilio partenza in salita (Hill Hold Control)
> Bluetooth® e 8+1 altoparlanti
> Blocco portiere posteriori elettrico per bambini dal sedile guidatore
> Bracciolo posteriore con portabicchieri
> Cavo di ricarica Mode 3 type 2 (solo per Phev)
> Cerchi in lega 18" MAZENO con inserti aero

> Climatronic - climatizzatore automatico a tre zone
> Cornice della calandra in colore Unique Dark Chrome
> Design Selection Loft
> Driving Mode Select iV (solo per motori Phev)
> Fari anteriori e luci diurne LED
> Fari posteriori LED
> Freno di stazionamento elettromeccanico con funzione Auto Hold
> Illuminazione interna LED
> Keyless Easy Start - sistema di avviamento senza chiave
> Light Assist (coming/leaving home, tunnel light e day light)
> Luci di illuminazione del bagagliaio a LED (2x), 2 ganci portaborse
> Mancorrenti al tetto di colore nero
> Parking Distance Control - Sensori per il parcheggio anteriori e posteriori con frenata d'emergenza automatica (Manouvre Assist)
> Charging box Qi2 (2x) - Phone box con sistema di ricarica wireless e magnetic charging
> Predisposizione Gancio Traino
> Presa 12V nel portabagagli
> Rilascio automatico dello schienale posteriore dal portabagagli
> Ruotino di scorta (per Phev kit di riparazione pneumatici)
> Sedili anteriori riscaldabili, regolabili meccanicamente, con supporto lombare e supporto coscia estensibile meccanicamente
> Sedili posteriori regolabili e ripiegabili
> Sensore luce e pioggia con attivazione automatica fari e tergicristalli

> Sistema Isofix con TopTether per 2 seggiolini, sedili post. esterni
> Škoda Infotainment - 10,4" con WLAN, Radio DAB, Bluetooth, Voice control e tecnologia Ready4NAVI
> Škoda Connect - include Care Connect con sistema di Chiamata d'emergenza, Proactive Service per 10 anni
> Smart dial con controlli tattici e digitali
> Specchietti retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente, fotocromatico lato guida
> Specchietto retrovisore interno fotocromatico
> Spia monitoraggio pressione pneumatici (TPM)
> Sunset - vetri oscurati a partire dal montante B
> Tasche portaoggetti sul retro degli schienali anteriori
> Telecamera posteriore
> USB-C 4x 90 W (2 anteriori e 2 posteriori), 1x 15W integrata nello specchietto retrovisore
> Vano portaoggetti nella plancia illuminato
> Vano portaombrello nelle portiere anteriori con ombrello integrato
> Virtual Cockpit - cruscotto digitale personalizzabile con display a colori da 10"
> Volante multifunzione sportivo a due razze in pelle riscaldato con palette per il cambio DSG e comandi radio
> Wireless SmartLink - funzionalità tramite Wi-Fi per Apple CarPlay™ e Android Auto™ (per smartphone compatibili)

## Executive

**In aggiunta a Selection:**

> 7 posti (a scelta senza sovrapprezzo, non disponibile per motori Phev)

> Škoda Infotainment - 13" con Navigatore, WLAN, Radio DAB, Bluetooth, Voice control e display cleaner

> Vernice Metallizzata

## Style

**In aggiunta ad Executive:**

Light & View Package Plus
> Fari anteriori LED Matrix, elementi in Crystallinium e welcome effect
> Fari Led posteriori con indicatori animati
> Luci cornering con attivazione in caso di maltempo
> Striscia decorativa rossa che congiunge i fari posteriori
> Crystal Line - striscia luminosa orrizzontale nella griglia anteriore

> Cerchi in lega 19" HALTI antracite

Convenience Pack
> Allarme volumetrico con sistema di monitoraggio interno e sensore d'inclinazione
> Kessy full con tecnologia OpenOnApproach e WalkAwayLocking
> Luce del vano bagagli nel pannello del portellone
> Portellone posteriore apribile e chiudibile elettricamente
> Sedile conducente regolabile elettr. con funzione di memoria
> Supporto lombare regolabile elettr. per sedile guidatore

Optic Pack
> Battitacco portiere anteriori
> Cornice dei cristalli laterali nero lucido
> Mancorrenti al tetto di colore argento
> Montante D in colore Unique Dark Chrome

# Allestimenti speciali - Nuovo Kodiaq

## Sportline Be More

**In aggiunta a Style:**

> Calotte degli specchietti retrovisori esterni nero lucido
> Cerchi in lega 20" RILA antracite
> Cielo abitacolo colore nero
> Cornice della calandra e dei finestrini in colore nero lucido
> Design Selection Sportline
> Diffusore posteriore nero con modanature in Unique Dark Chrome
> Kit riparazione pneumatici
> Lettering Škoda e modello di colore nero
> Mancorrenti di colore nero lucido
> Montante D in colore nero lucido
> Paraurti anteriore con inserti nero lucido
> Pedaliera in alluminio
> Sedili sportivi con poggiatesta anteriori integrati negli schienali
> Tetto Panoramico
> Vetri insonorizzati
> Volante sportivo multifunzione a tre razze riscaldato con paddles per cambio DSG

Simply Clever Family Pack
> Airbag laterali posteriori
> Cestini portarifiuti (2x) nel pannello della porta
> Protezione bordo portiere
> Supporto per tablet per i passeggeri dei sedili posteriori
> Tendine parasole per i finestrini laterali posteriori
> Vano portaoggetti nel tunnel posteriore

In meno rispetto la versione Style:
> Optic Pack
> Ruotino di Scorta

## L&K

**In aggiunta a Style:**

Assisted Drive Plus Pack
> Intelligent Park Assist - funzione di parcheggio autonomo
> Remote Park Assist - funzione di parcheggio da remoto tramite MyŠkoda
> Trained Parking - funzione di memoria delle manovre di parcheggio frequenti
> Telecamere Area View a 360°

Convenience Pack Plus
> Canton Sound System
> Piano di carico variabile nel vano bagagli (non disponibile per motori Phev)
> Sedile conducente e passeggero regolabile elettricamente con funzione di memoria
> Supporto lombare regolabile elettricamente per i sedili anteriori
> Virtual Pedal - apertura del portellone posteriore con un movimento del piede sotto il paraurti
> Ruota di scorta da 18"
> Sedili anteriori ventilati con funzione massaggiante

> Cerchi in lega 19" LEFKA antracite
> Design Selection Suite Nero con L&K Logo

## RS

**In aggiunta a Sportline Be More:**

> Canton Sound System
> Cerchi in Lega 20" Elias
> Colore Grigio Acciaio
> Design Selection RS Lounge
> Driving Mode Select - selettore stile di guida con tasto Off-Road e Hill descent control
> Dynamic Chassis Control Plus
> Elementi cargo nel doppio fondo del vano bagagli (2x)
> Ganci ferma borse supplementari nel vano bagagli (2x)
> Piano di carico variabile nel vano bagagli
> Ruotino di scorta
> Sedili anteriori regolabili elettricamente con funzione di memoria
> Set di reti nel bagagliaio
> Sterzo Progressivo
> Supporto lombare regolabile elettricamente per sedili anteriori
> Tappeto double-face nel vano bagagli
> Virtual Pedal - apertura del portellone posteriore con un movimento del piede sotto il paraurti

In meno rispetto la versione Sportline Be More:
> Simply Clever Family Pack
> Tetto Panoramico

| Equipaggiamenti a richiesta - Nuovo Kodiaq | Sigla | Selection | Executive | Style | Sportline Be More | L&K | RS | Prezzo € IVA esclusa | Prezzo € IVA inclusa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pacchetti** | | | | | | | | | |
| Assisted Drive Plus Pack<br>Intelligent Park Assist - funzione di parcheggio autonomo<br>Remote Park Assist - funzione di parcheggio da remoto tramite MyŠkoda app<br>Trained Parking - funzione di memoria delle manovre di parcheggio frequenti<br>Telecamere Area View a 360°<br>(per Selection ed Executive in combinazione obbligatoria con PCA o WCA o WCD) | PAC | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | 770,49 | 940,00 |
| Light & View Pack Plus<br>Fari anteriori LED Matrix, AFS (Advanced frontlight system), elementi in Crystallinium e welcome effect<br>Fari Led posteriori con indicatori animati<br>Luci cornering con attivazione in caso di maltempo<br>Striscia decorativa rossa che congiunge i fari posteriori<br>Crystal Line - striscia luminosa orrizzontale nella griglia anteriore<br>(include PLA) | PLB | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | 1.344,26 | 1.640,00 |
| Infotainment 13"<br>Škoda Infotainment - 13" con Navigatore, Voice control ready for Chat GPT, WLAN, Radio DAB, Bluetooth, Assistente Vocale Laura e display cleaner<br>Accesso remoto e infotaiment online 3 anni | PTA | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | 1.065,57 | 1.300,00 |

| Equipaggiamenti a richiesta - Nuovo Kodiaq | Sigla | Selection | Executive | Style | Sportline Be More | L&K | RS | Prezzo € IVA esclusa | Prezzo € IVA inclusa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Infotainment 13" Plus** | | | | | | | | | |
| Škoda Infotainment - 13" con Navigatore, Voice control ready for Chat GPT, WLAN, Radio DAB, Bluetooth, Assistente Vocale Laura e display cleaner | PTD | ○ | - | - | - | - | - | 1.475,41 | 1.800,00 |
| Accesso remoto e infotaiment online 3 anni<br>Head-up display - proiezione delle informazioni utili alla guida sul parabrezza nel campo visivo del conducente | | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 418,03 | 510,00 |
| **Convenience Pack** | | | | | | | | | |
| Allarme volumetrico con sistema di monitoraggio interno e sensore d'inclinazione<br>Kessy full con tecnologia OpenOnApproach e WalkAwayLocking<br>Luce del vano bagagli nel pannello del portellone<br>Portellone posteriore apribile e chiudibile elettricamente<br>Sedile conducente regolabile elettricamente con funzione di memoria<br>Supporto lombare regolabile elettricamente per sedile guidatore | PCA | ○ | ○ | ● | ● | - | - | 975,41 | 1.190,00 |
| **Convenience Pack Plus** | | | | | | | | | |
| Allarme volumetrico con sistema di monitoraggio interno e sensore d'inclinazione<br>Kessy full con tecnologia OpenOnApproach e WalkAwayLocking<br>Canton Sound System<br>Luce del vano bagagli nel pannello del portellone<br>Piano di carico variabile nel vano bagagli (non disponibile per motori Phev)<br>Sedile conducente e passeggero regolabile elettricamente con funzione di memoria<br>Supporto lombare regolabile elettricamente per i sedili anteriori<br>Virtual Pedal - apertura del portellone posteriore con un movimento del piede sotto il paraurti<br>Ruota di scorta da 18"<br>(non disponibile in combinazione con PJB) | WCA | ○ | ○ | - | - | - | - | 2.032,79 | 2.480,00 |
| | PUA | - | - | - | ○ | - | ● | 1.155,74 | 1.410,00 |
| | | - | - | ○ | - | - | - | 1.057,38 | 1.290,00 |
| con sedili anteriori ventilati con funzione massaggiante (in combinazione obbligatoria con PI2 e PI3) | WCD | ○ | ○ | - | - | ● | - | 2.827,87 | 3.450,00 |
| | PUB | - | - | ○ | - | - | - | 1.852,46 | 2.260,00 |

| Equipaggiamenti a richiesta - Nuovo Kodiaq | Sigla | Selection | Executive | Style | Sportline Be More | L&K | RS | Prezzo € IVA esclusa | Prezzo € IVA inclusa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Optic Pack**<br>Battitacco nelle portiere<br>Cornice dei cristalli laterali nero lucido<br>Mancorrenti al tetto di colore argento<br>Montante D in colore Unique Dark Chrome | PXC | ○ | ○ | ● | - | ● | - | 385,25 | 470,00 |
| **Winter Pack**<br>Sedili posteriori riscaldabili<br>Parabrezza riscaldabile | PWA | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 360,66 | 440,00 |
| **Simply Clever Cargo Pack**<br>Due elementi cargo nel doppio fondo del vano bagagli<br>Due ganci ferma borse supplementari nel vano bagagli (solo 1 per motori Phev)<br>Tappeto double-face nel vano bagagli<br>Set di reti nel bagagliaio | PSC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | 147,54 | 180,00 |
| **Simply Clever Family Pack**<br>Airbag laterali posteriori<br>Protezione bordo portiere<br>Supporto per tablet per i passeggeri dei sedili posteriori<br>Tendine parasole per i finestrini laterali posteriori<br>Vano portaoggetti nel tunnel posteriore<br>2 cestini portarifiuti nel pannello della porta | PFA | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | 508,20 | 620,00 |
| **Performance Pack**<br>Driving Mode Select - selettore stile di guida con tasto Off-Road e Hill descent control (solo per motorizzazioni 4x4)<br>Dynamic Chassis Control Plus<br>per motorizzazioni 4x4 (PS7*6Z e PS7*MZ) | PPP | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | 745,90<br><br>803,28 | 910,00<br><br>980,00 |
| **Design** | | | | | | | | | |
| Colore non metallizzato (Blu Mediterraneo K4K4) | - | ● | - | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| Colore metallizzato o Grigio Acciaio | - | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | 614,75 | 750,00 |

| Equipaggiamenti a richiesta - Nuovo Kodiaq | Sigla | Selection | Executive | Style | Sportline Be More | L&K | RS | Prezzo € IVA esclusa | Prezzo € IVA inclusa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Colore metallizzato speciale (Rosso Velluto K1K1) | - | ○ | - | - | - | - | - | 1.000,00 | 1.220,00 |
| | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 385,25 | 470,00 |
| Design Selection Lounge | PI1 | ○ | ○ | ○ | - | - | - | 1.491,80 | 1.820,00 |
| Design Selection Suite Black | PI2 | ○ | ○ | ○ | - | - | - | 1.622,95 | 1.980,00 |
| Design Selection Suite Cognac | PI3 | ○ | ○ | ○ | - | - | - | 1.622,95 | 1.980,00 |
| Design Selection RS Suite (con ventilazione sedili anteriori inclusa) | PI4 | - | - | - | - | - | ○ | 573,77 | 700,00 |
| **Cerchi** | | | | | | | | | |
| Cerchi in Lega Soira 7,5J x 18" | PJ1 | ▲ | ▲ | - | - | - | - | 0,00 | 0,00 |
| Cerchi in Lega Rapeto 7,5J x 19" | PJ2 | ○ | ○ | - | - | - | - | 483,61 | 590,00 |
| Cerchi in Lega Halti 7,5J x 19" | PJ3 | ○ | ○ | ● | - | - | - | 590,16 | 720,00 |
| Cerchi in Lega Talgar 7,5J x 19" | PJ4 | ○ | ○ | ▲ | - | - | - | 573,77 | 700,00 |
| Cerchi in Lega Rila 8,0J x 20" (non ordinabile in combinazione con 1SK) | PJ6 | ○ | ○ | - | - | - | - | 1.303,28 | 1.590,00 |
| | | - | - | ○ | ● | - | - | 713,11 | 870,00 |
| | | - | - | - | - | ○ | - | 647,54 | 790,00 |
| Cerchi in Lega Venus 8,0J x 20" (non ordinabile in combinazione con 1SK) | PJY | - | - | - | - | ○ | - | 696,72 | 850,00 |
| **Optional singoli** | | | | | | | | | |
| Tetto panoramico apribile con tendina parasole comandata elettricamente | 3FU | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | 1.163,93 | 1.420,00 |
| Cavo di ricarica domestica Mode 2, 10A, 2,3kW (disponibile solo per Phev) | EV3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | 139,34 | 170,00 |
| Volante multifunzione sportivo a 3 razze in pelle riscaldato | PVC | ○ | ○ | ○ | ● | - | ● | 114,75 | 140,00 |
| Protezione sottoscocca antipietrisco (non ordinabile in combinazione con PJ6 e PJY; non disponibile per motori MHEV e PHEV) | 1SK | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | 229,51 | 280,00 |

| Equipaggiamenti a richiesta - Nuovo Kodiaq | Sigla | Selection | Executive | Style | Sportline Be More | L&K | RS | Prezzo € IVA esclusa | Prezzo € IVA inclusa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Riscaldamento supplementare indipendente con telecomando attivabile da remoto (non disponibile per motori | PHC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1.122,95 | 1.370,00 |
| Rete divisoria | 3CX | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 155,74 | 190,00 |
| Ruotino di scorta (non ordinabile con 3GE e versioni 7 posti; non disponibile per motori Phev) | PJB | ● | ● | ● | ○ | - | ● | 139,34 | 170,00 |
| Vetri insonorizzati | PA2 | ○<br>- | ○<br>- | ○<br>- | ●<br>- | -<br>○ | ●<br>- | 221,31<br>418,03 | 270,00<br>510,00 |
| Piano di carico variabile<br>(già di serie per la versione 7 posti, non ordinabile in combinazione con PJB, non disponibile per motori Phev) | 3GE | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | 155,74 | 190,00 |
| Airbag laterali posteriori | 6C4 | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | 286,89 | 350,00 |
| Gancio di traino a rilascio elettronico con adattatore e Trailer Assist<br>(in combinazione obbligatoria con PAC) | PK1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 934,43 | 1.140,00 |
| **Pack Ciclismo Smart**<br>Barre da tetto<br>Portabici per 2 biciclette, per barre da tetto | CXE | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 327,87 | 400,00 |
| **Pack Ciclismo Clever**<br>Gancio traino, ripiegabile<br>Portabici per 3 biciclette, per gancio traino | CXF | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1.229,51 | 1.500,00 |

## Trasformazioni

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 posti - Omologazione vettura N1 tramite kit di trasformazione, operato da allestitore certificato*<br>Inserire al momento dell'ordine in SLI il codice 975 necessario per identificare le vetture N1 | | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | 1.200,00 | 1.464,00 |
| 7 posti - Omologazione vettura N1 tramite kit di trasformazione, operato da allestitore certificato*<br>Inserire al momento dell'ordine in SLI il codice 975 necessario per identificare le vetture N1 | | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | 1.500,00 | 1.830,00 |

*** La vettura verrà trasformata da M1 a autocarro con omologazione N1 fase 2 mediante un Kit di Focaccia Group.**
**Per ulteriori informazioni in merito alle motorizzazioni trasformabili in N1, vi invitiamo a rivolgervi alle Concessionarie Škoda (rif. Portale Focaccia come da circolare 100/2025)**

Legenda: ○ opzionale, ● di serie, – non disponibile, ▲ fornibile senza sovrapprezzo

| Dati tecnici - Kodiaq | 1.5 TSI mHEV 118 kW (160 CV) | 2.0 TSI 4x4 150 kW (204 CV) | 2.0 TSI 4x4 195 kW (265 CV) | 2.0 TDI 110 kW (150 CV) | 2.0 TDI 4x4 142 kW (193 CV) |
|---|---|---|---|---|---|
| Guidabile da neo-patentati | no | no | no | no | no |
| **Motore** | | | | | |
| Tipo di motore | motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, DOHC, trasversale anteriore | motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, DOHC, trasversale anteriore | motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, DOHC, trasversale anteriore | motorizzazione diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, DOHC, trasversale anteriore | motorizzazione diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, DOHC, trasversale anteriore |
| Numero cilindri/Cilindrata (cc) | 4/1.498 | 4/1.984 | 4/ 1.984 | 4/1.968 | 4/1.968 |
| Potenza max./Giri (kW/min-1) | 118/5.000–6.000 | 150/4.500-6.000 | 195/ 5.000-6.500 | 110/3.000–4.200 | 142/3.500–4.200 |
| Coppia massima/Giri (Nm/min-1) | 250/1.500–3.500 | 320/1.500-4.400 | 400/ 1.650-4.350 | 360/1.600–2.750 | 400/1.750–3.250 |
| Normativa anti-inquinamento | Euro 7 | Euro 6 EB | Euro 6 EB | Euro 6 EB | Euro 6 EB |
| Carburante | benzina senza piombo (95 RON) | benzina senza piombo | benzina senza piombo | gasolio | gasolio |
| **Prestazioni** | | | | | |
| Velocità massima (km/h) | 213 | 226 | 231 | 205 | 220 |
| Accelerazione 0–100 km/h (s) | 9,3 | 7,3 | 6,3 | 9,6 | 7,8 |
| Diametro di sterzata (m) | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| **Consumi ed emissioni** | | | | | |
| WLTP | | | | | |
| Consumo di carburante ciclo combinato (Min-Max) (l/100 | 6,3 - 6,6 | 7,4 - 7,9 | 8,2 - 8,3 | 5,3 - 5,6 | 6,0 - 6,3 |
| Emissioni CO2 ciclo combinato (Min-Max) (g/km) | 144 - 150 | 168 - 179 | 186 - 189 | 139 - 146 | 157 - 165 |
| **Trasmissione** | | | | | |
| Tipo | trazione anteriore | trazione integrale permanentea | trazione integrale permanentea | trazione anteriore | trazione integrale permanentea |
| Frizione | due frizioni coassiali a dischi multipli a bagno d'olio con azionamento elettroidraulico | due frizioni coassiali a dischi multipli a bagno d'olio con azionamento elettroidraulico | due frizioni coassiali a dischi multipli a bagno d'olio con azionamento elettroidraulico | due frizioni coassiali a dischi multipli a bagno d'olio con azionamento elettroidraulico | due frizioni coassiali a dischi multipli a bagno d'olio con azionamento elettroidraulico |
| Cambio | automatico DSG a 7 marce con modalità manuale tipo tiptronic | automatico DSG a 7 marce con modalità manuale tipo tiptronic | automatico DSG a 7 marce con modalità manuale tipo tiptronic | automatico DSG a 7 marce con modalità manuale tipo tiptronic | automatico DSG a 7 marce con modalità manuale tipo tiptronic |
| **Masse** | | | | | |
| Massa in ordine di marcia* (kg) [±3%] | 1.674 | 1765 | 1859 | 1730 | 1798 |
| Carico utile effettivo – con conducente* (kg) [±3%] | 538 - 632 | 665 | 606 | 636-652 | 648 |
| Massa complessiva (kg) [±3%] | 2.231 | 2.340-2.400 | 2390 | 2.300-2350 | 2390 |
| Carico massimo rimorchiabile non frenato (max. kg) [±3%] | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Carico massimo rimorchiabile frenato – 12% (max. kg) [±3%] | 1.800 | 2.250-2.300 | 2300 | 2000 | 2300 |

Note: * Modello in versione standard; peso conducente 75 kg.
a Trazione integrale permanente a gestione elettronica con distribuzione automatica della coppia fra gli assi attraverso una frizione multidisco in bagno d'olio

Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) richiedono ricariche di AdBlue, per maggiori informazioni consultare il manuale d'istruzioni del veicolo.
I valori indicativi relativi al consumo di carburante ed alle emissioni di CO2 dei modelli di veicoli sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni). Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Inoltre, oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici quali – a titolo esemplificativo – le condizioni ambientali e del fondo stradale contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un veicolo. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

| Dati tecnici - Kodiaq | 1.5 TSI mHEV 118 kW (160 CV) | 2.0 TSI 4x4 150 kW (204 CV) | 2.0 TSI 4x4 195 kW (265 CV) | 2.0 TDI 110 kW (150 CV) | 2.0 TDI 4x4 142 kW (193 CV) |
|---|---|---|---|---|---|
| **Carrozzeria** | | | | | |
| Coefficiente di resistenza aerodinamica CX | 0,282 - 0,315 | 0,285 - 0,314 | 0,295 - 0,323 | 0,285 - 0,313 | 0,289 - 0,317 |
| Tipo | 5 porte, 5 posti, 2 volumi | | | | |
| **Telaio** | | | | | |
| Asse anteriore | tipo MacPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice | | | | |
| Asse posteriore | multi-link, con un braccio longitudinale e tre trasversali, con barra stabilizzatrice | | | | |
| Impianto frenante | idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno elettromeccanico | | | | |
| – freni anteriori | a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto | | | | |
| – freni posteriori | a disco (autoventilanti per versione RS) | | | | |
| Sterzo | diretto a pignone e cremagliera con servosterzo elettromeccanico (servosterzo elettromeccanico con rapporto di trasmissione variabile per versione RS) | | | | |
| Cerchi | Selection ed Executive: 7,5J x 18"; Style 7,5J x 19"; Sportline Be More e RS 8,0J x 20" | | | | |
| Pneumatici | Selection ed Executive: 235/55 R18; Style 235/50 R19; Sportline Be More e RS 235/45 R20 | | | | |
| **Dimensioni esterne** | | | | | |
| Lunghezza (mm) [±3%] | 4.758 | | | | |
| Larghezza (mm) [±3%] | 1.864 | | | | |
| Altezza (mm) [±3%] | 1.659 | | | | |
| Passo (mm) [±3%] | 2.791 | | | | |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) [±3%] | 1.586 / 1.575 | | | | |
| Altezza libera da terra (mm) [±3%] | 189 | | | | |
| **Dimensioni interne** | | | | | |
| Larghezza gomiti anteriore (mm) | 1.503 | | | | |
| Larghezza gomiti posteriore (mm) | 1.492 | | | | |
| Altezza per la testa anteriore (mm) | 1.063 | | | | |
| Altezza per la testa posteriore (mm) | 1.015 | | | | |
| Volume vano bagagli (l max.)<br>– senza ruota di scorta, con schienali dei sedili posteriori verticali/ribaltati | 910 / 2.105 | | | | |
| **Serbatoio carburante** | | | | | |
| Capacità carburante (l) | 55 | | | | |
| Capacità AdBlue per le motorizzazioni con SCR (l) | 18 | | | | |

Note: * Modello in versione standard; peso conducente 75 kg.
a Trazione integrale permanente a gestione elettronica con distribuzione automatica della coppia fra gli assi attraverso una frizione multidisco in bagno d'olio

Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) richiedono ricariche di AdBlue, per maggiori informazioni consultare il manuale d'istruzioni del veicolo.
I valori indicativi relativi al consumo di carburante ed alle emissioni di CO2 dei modelli di veicoli sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni). Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Inoltre, oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici quali – a titolo esemplificativo – le condizioni ambientali e del fondo stradale contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un veicolo. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

| Dati tecnici - Kodiaq | 1.5 TSI mHEV 118 kW (160 CV) | 2.0 TSI 4x4 150 kW (204 CV) | 2.0 TSI 4x4 195 kW (265 CV) | 2.0 TDI 110 kW (150 CV) | 2.0 TDI 4x4 142 kW (193 CV) |
|---|---|---|---|---|---|
| Guidabile da neo-patentati | no | no | no | no | no |
| **Motore** | | | | | |
| Tipo di motore | motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, DOHC, trasversale anteriore | motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, DOHC, trasversale anteriore | motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, DOHC, trasversale anteriore | motorizzazione diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, DOHC, trasversale anteriore | motorizzazione diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, DOHC, trasversale anteriore |
| Numero cilindri/Cilindrata (cc) | 4/1.498 | 4/1.984 | 4/ 1.984 | 4/1.968 | 4/1.968 |
| Potenza max./Giri (kW/min-1) | 118/5.000–6.000 | 150/4.500-6.000 | 195/ 5.000-6.500 | 110/3.000–4.200 | 142/3.500–4.200 |
| Coppia massima/Giri (Nm/min-1) | 250/1.500–3.500 | 320/1.500-4.400 | 400/ 1.650-4.350 | 360/1.600–2.750 | 400/1.750–3.250 |
| Normativa anti-inquinamento | Euro 7 | Euro 6 EB | Euro 6 EB | Euro 6 EB | Euro 6 EB |
| Carburante | benzina senza piombo (95 RON) | benzina senza piombo | benzina senza piombo | gasolio | gasolio |
| **Prestazioni** | | | | | |
| Velocità massima (km/h) | 213 | 226 | 231 | 203 | 217 |
| Accelerazione 0–100 km/h (s) | 9,3 | 7,3 | 6,3 | 9,8 | 8,0 |
| Diametro di sterzata (m) | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| **Consumi ed emissioni** | | | | | |
| WLTP | | | | | |
| Consumo di carburante ciclo combinato (Min-Max) (l/100 | 6,4 - 6,7 | 7,6 - 8,0 | 8,3 - 8,5 | 5,4 - 5,7 | 6,1 - 6,4 |
| Emissioni CO2 ciclo combinato (Min-Max) (g/km) | 146 - 153 | 172 - 182 | 190 - 192 | 143 - 150 | 161 - 169 |
| **Trasmissione** | | | | | |
| Tipo | trazione anteriore | trazione integrale permanentea | trazione integrale permanentea | trazione anteriore | trazione integrale permanentea |
| Frizione | due frizioni coassiali a dischi multipli a bagno d'olio con azionamento elettroidraulico | due frizioni coassiali a dischi multipli a bagno d'olio con azionamento elettroidraulico | due frizioni coassiali a dischi multipli a bagno d'olio con azionamento elettroidraulico | due frizioni coassiali a dischi multipli a bagno d'olio con azionamento elettroidraulico | due frizioni coassiali a dischi multipli a bagno d'olio con azionamento elettroidraulico |
| Cambio | automatico DSG a 7 marce con modalità manuale tipo tiptronic | automatico DSG a 7 marce con modalità manuale tipo tiptronic | automatico DSG a 7 marce con modalità manuale tipo tiptronic | automatico DSG a 7 marce con modalità manuale tipo tiptronic | automatico DSG a 7 marce con modalità manuale tipo tiptronic |
| **Masse** | | | | | |
| Massa in ordine di marcia* (kg) [±3%] | 1.708 | 1765 | 1859 | 1785 | 1853 |
| Carico utile effettivo – con conducente* (kg) [±3%] | 559 | 654 | 614 | 671 | 705 |
| Massa complessiva (kg) [±3%] | 2.287 | 2398 | 2500 | 2407 | 2510 |
| Carico massimo rimorchiabile non frenato (max. kg) [±3%] | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Carico massimo rimorchiabile frenato – 12% (max. kg) [±3%] | 1.800 | 2350 | 2500 | 2.000 | 2500 |

Note: * Modello in versione standard; peso conducente 75 kg.
a Trazione integrale permanente a gestione elettronica con distribuzione automatica della coppia fra gli assi attraverso una frizione multidisco in bagno d'olio

Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) richiedono ricariche di AdBlue, per maggiori informazioni consultare il manuale d'istruzioni del veicolo.
I valori indicativi relativi al consumo di carburante ed alle emissioni di CO2 dei modelli di veicoli sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni). Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Inoltre, oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici quali – a titolo esemplificativo – le condizioni ambientali e del fondo stradale contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un veicolo. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

| Dati tecnici - Kodiaq | 1.5 TSI mHEV 118 kW (160 CV) | 2.0 TSI 4x4 150 kW (204 CV) | 2.0 TSI 4x4 195 kW (265 CV) | 2.0 TDI 110 kW (150 CV) | 2.0 TDI 4x4 142 kW (193 CV) |
|---|---|---|---|---|---|
| **Carrozzeria** | | | | | |
| Coefficiente di resistenza aerodinamica CX | 0,282 - 0,315 | 0,285 - 0,314 | 0,305 - 0,313 | 0,299 - 0,326 | 0,302 - 0,329 |
| Tipo | 5 porte, 7 posti, 2 volumi | | | | |
| **Telaio** | | | | | |
| Asse anteriore | tipo MacPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice | | | | |
| Asse posteriore | multi-link, con un braccio longitudinale e tre trasversali, con barra stabilizzatrice | | | | |
| Impianto frenante | idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno elettromeccanico | | | | |
| – freni anteriori | a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto (due cilindretti per versione RS) | | | | |
| – freni posteriori | a disco (autoventilanti per versione RS) | | | | |
| Sterzo | diretto a pignone e cremagliera con servosterzo elettromeccanico (servosterzo elettromeccanico con rapporto di trasmissione variabile per versione RS) | | | | |
| Cerchi | Selection ed Executive: 7,5J x 18"; Style 7,5J x 19"; Sportline Be More e RS 8,0J x 20" | | | | |
| Pneumatici | Selection ed Executive: 235/55 R18; Style 235/50 R19; Sportline Be More e RS 235/45 R20 | | | | |
| **Dimensioni esterne** | | | | | |
| Lunghezza (mm) [±3%] | 4.758 | | | | |
| Larghezza (mm) [±3%] | 1.864 | | | | |
| Altezza (mm) [±3%] | 1.659 | | | | |
| Passo (mm) [±3%] | 2.791 | | | | |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) [±3%] | 1.586 / 1.575 | | | | |
| Altezza libera da terra (mm) [±3%] | 189 | | | | |
| **Dimensioni interne** | | | | | |
| Larghezza gomiti anteriore (mm) | 1.503 | | | | |
| Larghezza gomiti posteriore seconda fila / terza fila (mm) | 1.497 / 1.272 | | | | |
| Altezza per la testa anteriore (mm) | 1.063 | | | | |
| Altezza per la testa posteriore seconda fila / terza fila (mm) | 1.015 / 920 | | | | |
| Volume vano bagagli (l max.)<br>– senza ruota di scorta, con schienali dei sedili posteriori della seconda fila verticali e terza fila ribaltati / tutti ribaltati | 845 - 340 / 2.035 | | | | |
| **Serbatoio carburante** | | | | | |
| Capacità carburante (l) | 55 | | | | |
| Capacità AdBlue per le motorizzazioni con SCR (l) | 18 | | | | |

Note: * Modello in versione standard; peso conducente 75 kg.
a Trazione integrale permanente a gestione elettronica con distribuzione automatica della coppia fra gli assi attraverso una frizione multidisco in bagno d'olio

Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) richiedono ricariche di AdBlue, per maggiori informazioni consultare il manuale d'istruzioni del veicolo.
I valori indicativi relativi al consumo di carburante ed alle emissioni di CO2 dei modelli di veicoli sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni). Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Inoltre, oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici quali – a titolo esemplificativo – le condizioni ambientali e del fondo stradale contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un veicolo. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

| Dati tecnici - Kodiaq | 1.5 TSI PHEV DSG iV 110 kW (204 CV) | 1.5 TSI PHEV DSG iV 200 kW (272 CV) |
|---|---|---|
| Guidabile da neo-patentati | no | no |
| **Motore** | | |
| Tipo di motore | motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, doppio albero a camme in testa (2x OHC), trasversale anteriore ed elettromotore. | motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, doppio albero a camme in testa (2x OHC), trasversale anteriore ed elettromotore. |
| Numero cilindri/Cilindrata (cc) | 4/1.498 | 4/1.498 |
| Potenza motore endotermico max./Giri (kW/min-1) | 110 / 5.500 - 6.000 | 130 / 5.500 - 6.000 |
| Coppia massima motore endotermico/Giri (Nm/min-1) | 250 / 1.500 - 4.000 | 250 / 1.500 - 4.000 |
| Potenza motore elettrico (kW/CV) | 85 | 85 |
| Coppia motore elettrico (Nm) | 330 | 330 |
| Potenza massima di sistema (kW/CV) | 150/204 | 200/272 |
| Coppia massima di sistema (Nm) | 350 | 400 |
| Normativa anti-inquinamento | Euro 7 | Euro 7 |
| Carburante | Benzina + elettrico | Benzina + elettrico |
| **Prestazioni** | | |
| Velocità massima [in modalità solo elettrica] (km/h) | 210 [140] | 215 [140] |
| Accelerazione 0–100 km/h (s) | 8,5 | 7,5 |
| Diametro di sterzata (m) | 12 | 12 |
| Velocità di ricarica Max DC (kW) | 40 | 50 |
| Velocità di ricarica Max AC (kW) | 11 | 11 |
| Ricarica DC 10% - 80% (min) | 26 | 26 |
| **Consumi ed emissioni** | | |
| **WLTP** | | |
| Consumo di carburante ciclo combinato (Min-Max) (l/100 km) | 1,5 - 1,8 | 1,7 - 1,8 |
| Consumo di batteria ciclo combinato (Min-Max) (kWh/100 km) | 18,3 - 19,9 | 19,0 - 19,9 |
| Emissioni CO2 ciclo combinato (Min-Max) (g/km) | 35-40 | 39 - 41 |
| Autonomia in modalità solo elettrica (Min-Max) (km) | 112 - 120 | 110 - 115 |
| **Trasmissione** | | |
| Tipo | trazione anteriore | trazione anteriore |
| Frizione | tre frizioni coassiali a dischi multipli in bagno d'olio, con azionamento elettroidraulico | tre frizioni coassiali a dischi multipli in bagno d'olio, con azionamento elettroidraulico |
| Cambio | automatico DSG a 6 marce con modalità manuale tipo tiptronic | automatico DSG a 6 marce con modalità manuale tipo tiptronic |
| **Masse** | | |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | 1.906 - 2.069 | 1.944 - 2.082 |
| Carico utile effettivo – con conducente* (kg) | 456 - 619 | 443 - 581 |
| Massa complessiva (kg) | 2.450 | 2.450 |
| Carico massimo rimorchiabile non frenato (max. kg) | 750 | 750 |
| Carico massimo rimorchiabile frenato – 12% (max. kg) | 1.800 | 1800 |

Note: * Modello in versione standard; peso conducente 75 kg.

Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) richiedono ricariche di AdBlue, per maggiori informazioni consultare il manuale d'istruzioni del veicolo.
I valori indicativi relativi al consumo di carburante ed alle emissioni di CO2 dei modelli di veicoli sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni).
Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Inoltre, oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici quali – a titolo esemplificativo – le condizioni ambientali e del fondo stradale contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un veicolo. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

# Dati tecnici - Kodiaq

| | 1.5 TSI PHEV DSG iV 110 kW (204 CV) | 1.5 TSI PHEV DSG iV 200 kW (272 CV) |
|---|---|---|
| **Carrozzeria** | | |
| Coefficiente di resistenza aerodinamica CX | 0,297 - 0,328 | 0,299 - 0,325 |
| Tipo | 5 porte, 5 posti, 2 volumi | 5 porte, 5 posti, 2 volumi |
| **Telaio** | | |
| Asse anteriore | tipo MacPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice | |
| Asse posteriore | multi-link, con un braccio longitudinale e tre trasversali, con barra stabilizzatrice | |
| Impianto frenante | idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno elettromeccanico | |
| – freni anteriori | a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto | |
| – freni posteriori | a disco | |
| Sterzo | diretto a pignone e cremagliera con servosterzo elettromeccanico | |
| Cerchi | Selection ed Executive: 7,5J x 18"; Style, Sportline Be More e L&K 7,5J x 19" | L&K 7,5J x 19"; RS 8,0J x 20" |
| Pneumatici | Selection ed Executive: 235/55 R18; Style, Sportline Be More e L&K 235/50 R19 | L&K 235/50 R19; RS 235/45 R20 |
| **Dimensioni esterne** | | |
| Lunghezza (mm) [±3%] | 4.758; RS 4.761 | |
| Larghezza (mm) [±3%] | 1.864 | |
| Altezza (mm) [±3%] | 1.656; RS 1.662 | |
| Passo (mm) [±3%] | 2.791 | |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) [±3%] | 1.586 / 1.576; RS: 1580 / 1.571 | |
| Altezza libera da terra (mm) [±3%] | 186; RS: 192 | |
| **Dimensioni interne** | | |
| Larghezza gomiti anteriore (mm) | 1503 | |
| Larghezza gomiti posteriore (mm) | 1492 | |
| Altezza per la testa anteriore (mm) | 1063 | |
| Altezza per la testa posteriore (mm) | 1015 | |
| Volume vano bagagli (l max.)<br>– senza ruota di scorta, con schienali dei sedili posteriori verticali/ribaltati | 745 / 1.945 | |
| **Serbatoio carburante** | | |
| Capacità carburante (l) | 45 | 45 |
| Capacità AdBlue per le motorizzazioni con SCR (l) | 18 | 18 |

Note: * Modello in versione standard; peso conducente 75 kg.
a Trazione integrale permanente a gestione elettronica con distribuzione automatica della coppia fra gli assi attraverso una frizione multidisco in bagno d'olio

Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction) richiedono ricariche di AdBlue, per maggiori informazioni consultare il manuale d'istruzioni del veicolo.
I valori indicativi relativi al consumo di carburante ed alle emissioni di CO2 dei modelli di veicoli sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni). Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Inoltre, oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici quali – a titolo esemplificativo – le condizioni ambientali e del fondo stradale contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un veicolo. Il biossido di carbonio è il gas ad

# Avvertenze generali - Kodiaq

Listino con riserva di modifiche.

Il prezzo chiavi in mano si intende IVA 22% e messa su strada incluse, mentre l'I.P.T. (Imposta Provinciale Trascrizione), va calcolata a parte secondo le tariffe previste.

Qualora, nell'ordine di un veicolo, sia presente un equipaggiamento che ne richiede altri in combinazione obbligatoria, questi devono essere espressamente indicati nell'ordine stesso.

Ai fini della verifica dell'eventuale applicazione della Ecotassa/Ecobonus, e relativo calcolo, vi invitiamo a consultare il sito skoda-auto.it o a rivolgervi alle Concessionarie ŠKODA.

In via cautelativa e al fine di assicurare la massima tempestiva trasparenza, vi informiamo che, per alcuni specifici modelli, i dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di $CO_2$ indicati in conformità alla normativa vigente sono attualmente in fase di aggiornamento.

I valori relativi al consumo di carburante e alle emissioni di $CO_2$ di alcuni modelli non sono attualmente disponibili in quanto i veicoli sono ancora in fase di omologazione.

Per maggiori informazioni invitiamo a rivolgersi presso le Concessionarie ŠKODA.