PIEMONTE

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni
Agevolazioni alla circolazione stradale

Ultimo aggiornamento: Roma, 18 Novembre 2019

Bollo agevolato

L'esenzione dalla tassa automobilistica è prevista per le seguenti categorie predeterminate di autoveicoli:

- **Auto destinate ai disabili**

- **Veicoli elettrici e quelli alimentati a gas metano e a gas di petrolio liquefatto (gpl):**

- Veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a gas metano o gpl sin dall'origine. Questi veicoli godono dell'esenzione permanente ("a vita").
- Veicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/gpl già dotati del dispositivo per la circolazione con gas metano o gpl alla conclusione del ciclo di produzione e prima dell'immissione in commercio (quindi, in pratica, usciti dalla fabbrica con l'impianto già installato). Dal 1° aprile 2016 l'esenzione quinquennale sostituisce la vecchia esenzione permanente ("a vita") e vale per cinque annualità a decorrere dalla data di immatricolazione; dal sesto anno successivo a quello di immatricolazione per questi veicoli scatta l'obbligo di pagamento, ma la tassa, calcolata in base alla tariffa fissa di euro2,58 per kilowatt indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza, è ridotta a un quarto per i veicoli alimentati a gpl e a un quinto per quelli alimentati a gas metano.
- Veicoli elettrici o alimentati a gas metano o gpl "trasformati" Continuano a godere dell'esenzione quinquennale e, a partire dal sesto anno, scatta l'obbligo di pagamento. Diversamente da quanto accade per i veicoli a doppia alimentazione "originaria", per questi veicoli si paga la tassa intera: rispetto al passato, però, la si calcola sulla base della tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt, indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza. Questa ulteriore agevolazione, in vigore a partire dal 1° aprile 2016, è l'unica novità che riguarda questa categoria di veicoli. I veicoli trasformati di potenza superiore ai 100 kilowatt continuano a non godere di alcuna agevolazione.

- **Autoveicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica):**

La Legge regionale n. 18 del 22/11/2017 (in vigore dal 23/11/2017) ha disposto l'esenzione per questi autoveicoli per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt.

Incentivi e piani regionali

Bando veicoli PMI (M1, M2, N1, N2 e N3)

Bando per contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel settore delle micro, piccole e medie imprese attraverso il rinnovo dei veicoli M1, M2, N1, N2, N3.

Il bando assegna contributi a fondo perduto per complessivi 6,5 milioni di euro da destinare al rinnovo dei veicoli aziendali tramite l'acquisto di mezzi a basso impatto ambientale di categoria M1, M2, N1, N2, N3.

Sono ammissibili gli investimenti per l'acquisto di veicoli utilizzati per il trasporto in conto proprio:

- elettrico puro,
- ibrido (benzina/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid Plug In3),
- metano esclusivo e gpl esclusivo,
- metano o gpl bifuel (benzina/metano e benzina/gpl)

previa rottamazione di un veicolo aziendale M1, M2, N1, N2, N3 per il trasporto in conto proprio alimentato a:

- benzina fino ad euro 1 incluso,
- ibrido benzina (benzina/metano o benzina/gpl) fino a euro 1 incluso,
- diesel fino ad euro 4/IV incluso.
- Ammesse anche le spese di conversione di quelli dotati di sistemi di trazione che utilizzano esclusivamente combustibili diversi dal gasolio.

Ciascuna impresa può presentare fino a dieci domande di contributo a fronte di dieci veicoli commerciali rottamati o convertiti.

Per maggiori informazioni:
https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/apertura-bando-per-contributi-per-sviluppo-della-mobilita-sostenibile-nel-settore-delle-micro

Limitazioni alla circolazione

Non possono circolare:

- Veicoli benzina, metano e GPL Euro 0, 1;
- Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3 (autovetture e trasporto merci N1, N2, N3);

Orari:

Dal lunedì al venerdì alle ore 8.30 alle ore 18.30.

Durata:

Limitazioni permanenti dal 1 ottobre 2019 al 31 marzo 2020.

Sono esclusi dal divieto:

- Autoveicoli elettrici;
- Autoveicoli ibridi dotati di motore elettrico e ad idrogeno;
- Veicoli bi-fuel (metano e GPL con gasolio oltre Euro 3)
- Autoveicoli a metano o GPL;
- Veicoli commerciali di categoria N2 e N3;
- Veicoli privati di categoria M2 e M3;
- Taxi e NCC;
- Car sharing e car pooling.

Nuovo protocollo operativo per l'attuazione delle misure urgenti antismog

La Regione Piemonte ha sottoscritto le nuove misure per il miglioramento della qualità dell'Aria in attuazione dell'accordo di Programma di Bacino Padano.
L'accordo, implementato attraverso tramite il D.D. Regionale n.463 del 31 ottobre 2017, prevede i tre seguenti livelli di allerta:

Verde: nessun allerta. Nessun superamento misurato nella stazione di riferimento del valore limite di 50 microg/mc di PM10;
1° livello Arancio (attivato dopo 4 giorni consecutivi di superamento del valore di 50mg/m3 della concentrazione di PM10);
2° livello Rosso (attivato dopo 10 giorni consecutivi di superamento del valore di 50mg/m3 della concentrazione di PM10).

Attuazione delle misure temporanee e dei provvedimenti stabili di cui alla D.G.R. 42-5805 del 20 ottobre 2017.
Anche per il 2019 saranno applicate le disposizioni previste dal protocollo di cui sopra, ma riducendo il numero dei comuni interessati.
Per ulteriori informazioni: **https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/dal-1deg-ottobre-riparte-protocollo-operativo-antismog**

Arancione PM10 = 50 µg/m x 4gg:

Non possono circolare:

Veicoli diesel Euro 0, 1, 2, 3, 4 (compreso) per autovetture private.

Orari:

Dalle ore 8.30 alle ore 18.30.

Durata:

In caso di 4 giorni consecutivi di superamento del valore di 50 microg/mc di PM10.

Rosso PM10 = 50 µg/m3 x 10gg:

Non possono circolare:

Veicoli diesel Euro 4 ad uso privato.

Orari:

Dalle 8.30 alle 18.30, salvo disposizioni speciali.

Durata:

In caso di 10 giorni consecutivi di superamento della concentrazione giornaliera per il PM10 di 50 microgrammi/m3.

Sono esclusi dal divieto:

- Veicoli elettrici o ibridi funzionanti a motore elettrico e a idrogeno;
- Veicoli bi-fuel e Dual-Fuel;
- Veicoli commerciali di categoria N2, N3;
- Veicoli privati di categoria M2, M3;
- Taxi, NCC
- Car sharing e car pooling;

Per maggiori informazioni visita il sito:

www.regione.piemonte.it