

NUOVA ŠKODA

SUPERB iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



CONNETTITI AL FUTURO

iV: questo è il badge che in ŠKODA contraddistingue le auto più innovative: quelle ibride ed elettriche.

Auto più intelligenti, intuitive e soprattutto per tutti. Ed è per questo che attribuiamo loro il badge iV.

La nuova ŠKODA SUPERB iV è un'auto ingegnosa. Offre la combinazione tra un motore 1.4 TSI e la propulsione elettrica, fondendo l'innovativa tecnologia ibrida plug-in con l'inimitabile comfort e la spaziosità di una SUPERB.

Scopri di più su ŠKODA iV.

Questo è Simply Clever. Questo è ŠKODA.

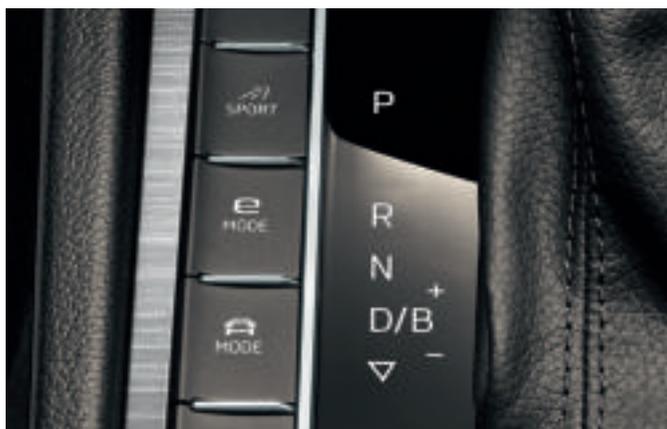


ELEGANZA ECO-FRIENDLY



SISTEMA DI RICARICA

La presa di ricarica è situata dietro la griglia della calandra anteriore, consentendo una pratica ricarica della batteria. Quando la ricarica viene effettuata a casa, utilizzando una comune presa di corrente, la batteria (se completamente scarica) potrà essere completamente ricaricata entro 6 ore e 15 minuti. Il tempo di ricarica può essere ridotto a quattro ore con una wall-box o in una stazione di ricarica che supporta la ricarica veloce.



MODALITÀ E FUNZIONI

La modalità Hybrid, attiva di default, gestisce automaticamente la potenza, passando in autonomia dalla propulsione a benzina a quella elettrica, integrando funzioni come il Battery Hold (per mantenere il livello di carica della batteria) e il Battery Charge (per ricaricare la batteria sfruttando il motore termico). Il tutto può essere controllato tramite il sistema di Infotainment della vettura. Utilizzando i pulsanti posti sulla consolle centrale, è possibile scegliere la modalità "e-Mode", che fornisce la sola propulsione elettrica, e quella "Sport" che consente di sfruttare tutti i 218 cavalli a disposizione. L'auto offre anche una funzione volta a incrementare il recupero dell'energia in frenata, sfruttando ancora di più l'energia cinetica come fonte di ricarica della batteria. Grazie a questa funzione, attivabile tramite il simbolo "B" situato tra i comandi del cambio automatico, si può estendere il range di durata della modalità elettrica.

INNOVATIVA DENTRO E FUORI



MOTORIZZAZIONE PLUG-IN HYBRID

Il motore termico 1.4 TSI sviluppa 156 cavalli mentre il motore elettrico genera 115 cavalli, per una potenza combinata del sistema di 218 cavalli. La batteria è collocata nel pianale sotto il pavimento, di fronte all'asse posteriore; grazie alla sua capacità di 13 kWh garantisce un'autonomia fino a 55 km (secondo il ciclo di omologazione WLTP), rendendo questo modello la scelta ideale anche per la guida in città: economico nei consumi, green e silenzioso (con un generatore sonoro per avvisare i pedoni del movimento dell'auto).

SCOMPARTIMENTO PER I CAVI DI RICARICA

Non serve pensare a dove conservare i cavi di ricarica, uno scompartimento dedicato nel bagagliaio dell'auto offre molto spazio sia per il cavo di ricarica rapida che per il cavo di ricarica domestico.





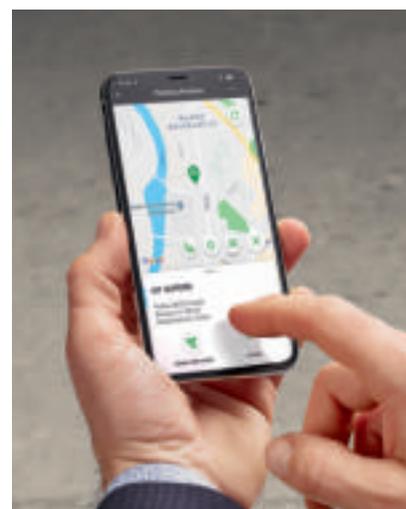
The image shows the interior of a car, focusing on the dashboard and center console. The dashboard is dark with a horizontal wood-grain trim strip. A digital display is visible on the left side, showing various icons. The center console has a digital display and several buttons. The air vents are visible on the dashboard. The text "MENO EMISSIONI, PIÙ QUALITÀ" is overlaid on the center console area. Below it, there is a paragraph of text describing the car's features.

MENO EMISSIONI, PIÙ QUALITÀ

SUPERB iV dispone di una strumentazione digitale con un layout dedicato oltre a pulsanti specifici posti al centro della console. Tecnologia e connettività si fondono in modo naturale con estetica e comfort.

ŠKODA CONNECT: LA TUA AUTO SEMPRE CONNESSA

Rimanete connessi con la vostra auto ovunque voi siate e controllatela anche da remoto. Essere pienamente e costantemente online significa non solo avere sempre accesso alle informazioni e all'intrattenimento, ma anche all'assistenza 24/7 durante i viaggi. ŠKODA CONNECT è la porta d'accesso a molteplici servizi in mobilità.



POSIZIONE DI PARCHEGGIO

Rintracciate la posizione esatta della vostra vettura ovunque voi siate. ŠKODA Connect mostra l'indirizzo, l'ora e la data del parcheggio direttamente sul vostro smartphone.



FUNZIONE DI BLOCCO E SBLOCCO

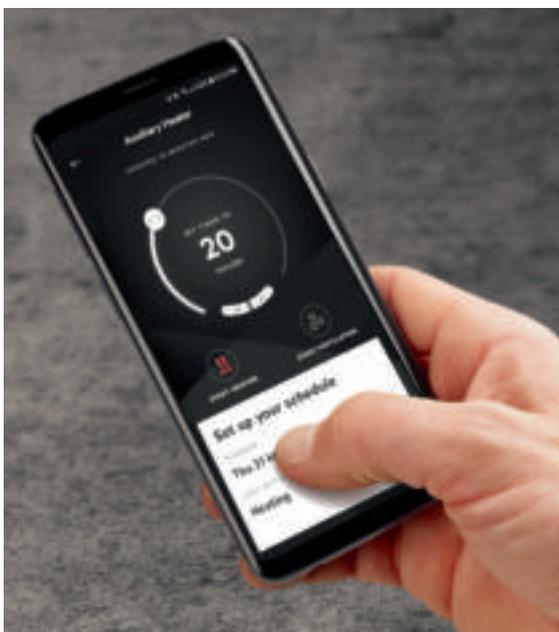
Questa funzione consente di aprire e chiudere comodamente la vettura tramite l'app ŠKODA Connect, ovunque vi troviate. Per esempio, nell'eventualità in cui vi allontaniate dall'auto senza chiuderla, potrete facilmente rimediare dallo smartphone.

ŠKODA CONNECT

L'offerta include due categorie di servizi. Mentre l'Infotainment Online fornisce indicazioni sul traffico e informazioni in tempo reale, il Care Connect è dedicato all'assistenza e alla sicurezza, integrando funzioni di accesso e controllo remoto della vettura, nonché assistenza in ogni situazione.

CHIAMATA DI EMERGENZA

Questo sistema inoltra una chiamata SOS automatica in caso di emergenza durante il viaggio. È possibile attivare la funzione anche manualmente premendo il pulsante rosso posizionato sul tetto sopra la consolle centrale.



ATTIVAZIONE ARIA CONDIZIONATA DA REMOTO E PIANIFICAZIONE PARTENZE

Con l'attivazione da remoto dell'aria condizionata, avrete la possibilità di rinfrescare l'interno durante le calde giornate estive e partire quindi serenamente per il vostro viaggio. La funzione prevede inoltre di programmare l'accensione del climatizzatore in un momento specifico preimpostato. La pianificazione delle partenze vi consentirà, inoltre, di controllare il livello della batteria o impostare l'orario di inizio della ricarica.



STAZIONI DI RICARICA

Quando necessario, potrete facilmente ricercare la stazione di ricarica a voi più vicina, utilizzando il sistema di navigazione. La pianificazione del vostro percorso sarà ottimizzata, in quanto sarete in grado di ottenere le ultime informazioni disponibili riguardo prezzi, tipologia delle colonnine e specifiche sulla rete elettrica.



INFORMAZIONI SUL TRAFFICO ONLINE

Le informazioni aggiornate vi daranno una panoramica perfetta di ogni viaggio. Sarete sempre pronti ad affrontare gli imprevisti, quali lavori stradali, incidenti e incolonnamenti. Inoltre, le informazioni relative ai rischi locali vi avviseranno di qualunque imprevisto sul percorso, come condizioni pericolose o scarsa visibilità.



APP DELL'INFOTAINMENT

Le app dell'Infotainment migliorano l'esperienza di connettività a bordo della vettura e sono disponibili per il download nello Shop accessibile dal sistema di Infotainment. Per esempio, l'app Meteo consente di ottenere gli aggiornamenti meteo relativi alla posizione corrente o qualunque altra destinazione. Le app dell'Infotainment vengono regolarmente aggiornate o aggiunte.

SPECIFICHE TECNICHE SUPERB IV

1.4 TSI Plug-In Hybrid
160 kW (218 CV)

Guidabile da neo-patentati	no
	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, doppio albero a camme in testa (2x OHC), trasversale anteriore ed elettromotore.
MOTORE	
Numero cilindri/Cilindrata (cc)	4/1.395
Potenza motore endotermico max./Giri (kW/min-1)	115/5.000–6.000
Coppia massima motore endotermico/Giri (Nm/min-1)	250/1.550-3.500
Potenza motore elettrico (kW/CV)	85/115
Coppia motore elettrico (Nm)	330
Potenza massima di sistema (kW/CV)	160/218
Coppia massima di sistema (Nm)	400
Normativa anti-inquinamento	Euro 6d-ISC
Carburante	benzina senza piombo
PRESTAZIONI	
Velocità massima [in modalità elettrica] (km/h)	224 (140)
Accelerazione 0–100 km/h (s)	7,8 (7,7)
Diametro di sterzata (m)	11,7
CONSUMI ED EMISSIONI	
WLTP	
Consumo di carburante ciclo combinato (Min-Max) (l/100 km)	1,098 - 1,868
Consumo di batteria ciclo combinato (Min-Max) (Wh/100 km)	153,12 - 181,16
Emissioni CO ₂ ciclo combinato (Min-Max) (g/km)	24,83 - 42,38
Autonomia in modalità solo elettrica (Min-Max) (km)	47,2 - 61,9
NEDC calcolati con il metodo di omologazione WLTP	
Consumo di carburante ciclo combinato (l/100 km)	1,6/1,7 (1,5/1,5)
Emissioni CO ₂ ciclo combinato (g/km)	37/38 (33/35)
Autonomia in modalità solo elettrica (km)	63/65 (67/68)
TRASMISSIONE	
Tipo	trazione anteriore
Frizione	tre frizioni coassiali a dischi multipli in bagno d'olio, con azionamento elettroidraulico
Cambio	automatico DSG a 6 marce con modalità manuale tipo tiptronic
MASSE	
Massa in ordine di marcia* (kg)	1.752 (1.730)
Carico utile effettivo – con conducente* (kg)	465
Massa complessiva (kg)	2.291 (2.251)
Carico massimo rimorchiabile non frenato (max. kg)	750
Carico massimo rimorchiabile frenato – 12% (max. kg)	1.600
BATTERIA AGLI IONI DI LITIO	
Capacità batteria (kWh)	13
Capacità massima di ricarica in AC (kW)	3,6
SERBATOIO CARBURANTE	
Capacità carburante (l)	50

SPECIFICHE AGGIUNTIVE

Carrozzeria	
Tipo	5 porte, 5 posti, 2 volumi
Coefficiente di resistenza aerodinamica Cx	0,310 (0,268)
Telaio	
Asse anteriore	tipo MacPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice
Asse posteriore	multi-link, con un braccio longitudinale e tre trasversali, con barra stabilizzatrice
Impianto frenante	idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno con dispositivo Dual Rate
– freni anteriori	a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto
– freni posteriori	a disco
Sterzo	a cremagliera con servosterzo elettromeccanico
Cerchi	Executive e Style 7J x 17"; SportLine e L&K 8J x 18"
Pneumatici	Executive e Style 215/55 R17; SportLine e L&K 235/45 R18
Dimensioni esterne	
Lunghezza/Larghezza (mm)	4.862 (4.869)/1.864
Altezza (mm)	1.476 (1.468)
Passo (mm)	2.841
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1.584/1.570
Altezza libera da terra (mm)	138 (137)
Dimensioni interne	
Larghezza gomiti anteriore/posteriore (mm)	1.507/1.519 (1.520)
Altezza per la testa anteriore/posteriore (mm)	1.042 (1.038)/1.000 (980)
Volume vano bagagli (l max.)	
senza ruota di scorta, con schienali dei sedili posteriori verticali/ribaltati	Berlina: 485/1.610 Wagon: 510/1.800

Note: () Valori riferiti alla versione Berlina.

* I dati si applicano alla versione base, peso del conducente 75 kg.

I valori indicativi relativi al consumo di carburante ed alle emissioni di CO₂ dei modelli di veicoli sono stati rilevati dal Costruttore in base al metodo di omologazione WLTP (Regolamento UE 2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni). Eventuali equipaggiamenti aggiuntivi possono modificare i predetti valori. Inoltre, oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici quali – a titolo esemplificativo – le condizioni ambientali e del fondo stradale contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un veicolo. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre. È disponibile gratuitamente presso ogni concessionaria una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂, che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di veicoli.



Tra gli obiettivi più importanti di ŠKODA vi sono lo sviluppo e la realizzazione di prodotti quanto più possibile rispettosi dell'ambiente in ogni singola fase del loro ciclo di vita, e, in quest'ottica, viene dato particolare rilievo alla selezione di materiali riciclabili. Le vetture ŠKODA vengono prodotte utilizzando tecnologie all'avanguardia in impianti di produzione moderni con rigidi standard qualitativi. Il trattamento anticorrosivo a cui sono sottoposti i componenti verniciati delle auto viene realizzato esclusivamente per mezzo di cataforesi senza piombo (KTL) e vernici ad acqua.

La nostra strategia aziendale sposa la filosofia della riduzione dei consumi e delle emissioni, e le motorizzazioni della nostra gamma ottemperano alle normative vigenti in materia.

Tutti i prodotti ŠKODA sono realizzati con processi di lavorazione atti a soddisfare i più alti standard tecnici, di sicurezza, qualitativi e ambientali.

Il contributo di ŠKODA mira a preservare un ambiente naturale pulito, garantendo al contempo mobilità e comfort ai propri clienti.

Il logo verde di ŠKODA esprime la consapevolezza della casa automobilistica di potersi sviluppare in maniera sostenibile, agendo responsabilmente nei confronti dell'ambiente e facendo tutto il possibile per muoversi in questa direzione, con un profondo rispetto per la vita e per la natura.



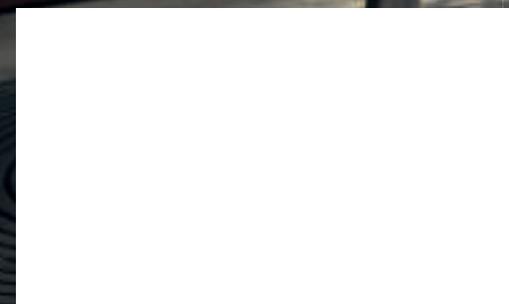
AVVISO IMPORTANTE. Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete ŠKODA presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Alcune illustrazioni e descrizioni si riferiscono talvolta ad allestimenti particolari, disponibili solo pagando un sovrapprezzo. Ci riserviamo la facoltà di apportare, in qualsiasi momento, modifiche rispetto a quanto indicato nel presente catalogo.

Edizione: Dicembre 2019

Numero Verde 800-100600

Internet: www.skoda-auto.it

Il vostro Concessionario ŠKODA:



twitter.com/skodaitalia

[instagram.com/skoda_italia](https://www.instagram.com/skoda_italia)

[youtube.com/user/SkodaAutoItalia](https://www.youtube.com/user/SkodaAutoItalia)

[facebook.com/Skodaitalia](https://www.facebook.com/Skodaitalia)

ZIT20110151K