



# ŠKODA

## LOMBARDIA

Piani regionali e locali - incentivi ed esenzioni  
Agevolazioni alla circolazione stradale



*Ultimo aggiornamento: Roma, 18 Novembre 2019*

# Incentivi e piani regionali

## Bando PMI (veicoli N e M)

Bando "Rinnova Veicoli" - contributi per l'acquisto di nuovi veicoli commerciali a basso impatto ambientale a favore di micro, piccole e medie imprese.

Il bando, approvato con decreto n. 14434 del 9/10/2019 da parte di Regione Lombardia incentiva l'acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di un nuovo (categorie N e M) a bassissime emissioni, previa rottamazione di un veicolo inquinante, benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso. È necessaria l'applicazione, da parte del venditore sul nuovo veicolo acquistato, di uno sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali. Per i soli veicoli di categoria M1 ad alimentazione elettrica pura è previsto, in alternativa allo sconto del 12%, l'applicazione di uno sconto di importo pari ad almeno 2.000 euro (IVA inclusa).

I soggetti beneficiari sono le Micro, Piccole e Medie Imprese (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2015) aventi sede operativa in Lombardia. L'entità del contributo dipende dalle emissioni di PM10, CO2 e NOx e varia da un minimo di 2.000 ad un massimo di 20.000 euro (M3 e N3). La dotazione finanziaria ammonta a € 2.000.000 per l'anno 2020 e a € 4.439.000 per l'anno 2019.

La procedura di accesso al contributo è esclusivamente telematica tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it>. Le istruzioni per profilarsi e compilare la domanda sono disponibili sul sito [www.unioncamerelombardia.it](http://www.unioncamerelombardia.it) nell'apposita sezione "Bandi e contributi alle imprese".

Le domande di contributo devono essere presentate a partire dalle ore 10.00 del 16 ottobre 2019 fino alle ore 10.00 del 30 settembre 2020.

La documentazione obbligatoria da allegare è la seguente:

- Modello di domanda (All. A) da allegare e firmare digitalmente deve essere perfezionata con il pagamento dell'imposta di bollo attualmente vigente di 16 euro - ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative. Nel modulo di presentazione della domanda di contributo riportare nell'apposito riquadro il numero identificativo (seriale) della marca da bollo utilizzata e il richiedente dovrà provvedere ad annullare la stessa conservandone l'originale per eventuali controlli dell'amministrazione;
- Dichiarazione di richiesta Contributo da firmare digitalmente (All.B);
- Autocertificazione antimafia ex art. 89 del d.lgs. 159/2011 sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa beneficiaria (All. C);
- Preventivo del fornitore dal quale si evinca lo sconto del 12%.

Per ulteriori informazioni:

- [Decreto n.15434 del 9 ottobre 2019](#)
- [Bando rinnova veicoli 2019-2020](#)
- [Allegato A](#) modulo di domanda
- [Allegato B](#) dichiarazione di richiesta contributo
- [Allegato C](#) - autodichiarazione antimafia
- [Allegato D](#) - dichiarazione de minimis
- [Allegato E](#) - Incarico per la sottoscrizione digitale e presentazione domanda di contributo
- [Allegato F](#) - dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà per i soggetti che non hanno posizione INPS-INAIL
- [Allegato G](#) - informative varie

## Bando per Privati (veicoli M)

**Bando Rinnova Autovetture: contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale destinati al trasporto di persone.**

Il Bando "Rinnova Autovetture" incentiva la sostituzione di autovetture inquinanti circolanti in Lombardia con autovetture a basse emissioni destinate al trasporto di persone ed è rivolto a soggetti privati (persone fisiche) residenti in Lombardia. Domande dal 15 ottobre 2019 al 30 settembre 2020 salvo esaurimento anticipato delle risorse. Il bando incentiva l'acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di una autovettura (categoria M1) di nuova immatricolazione o usata a basse emissioni, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria, previa radiazione (per demolizione o per esportazione all'estero) di un veicolo benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso. Le risorse complessivamente stanziare per l'iniziativa ammontano a € 18.000.000,00 di cui € 5.000.000,00 a valere sul bilancio 2019 e € 13.000.000,00 a valere sul bilancio 2020.

Il contributo dipende dalle emissioni di PM10, CO2 e NOx e varia da un minimo di 2.000 euro ad un massimo di 8.000 euro.

La domanda di partecipazione deve essere presentata esclusivamente online sulla piattaforma informativa Bandi online previa registrazione all'indirizzo [www.bandiservizi.it/procedimenti/bando/RLT12019008702](http://www.bandiservizi.it/procedimenti/bando/RLT12019008702) dalle ore 10:00 del 15/10/2019 entro le ore 16:00 del 30/09/2020 (salvo esaurimento anticipato delle risorse).

La documentazione da allegare è la seguente:

- Copia della fattura emessa dal venditore del veicolo che riporti lo sconto praticato almeno del 12% in caso di immatricolazioni avvenute successivamente al 15 ottobre 2019.
- Per i soli acquisti tramite leasing, copia del contratto e fattura relativa al maxi canone anticipato.
- Per i soli veicoli elettrici puri non ancora in possesso della targa di immatricolazione, copia dell'ordine di acquisto, riportante lo sconto di almeno il 12% oppure di almeno 2.000 euro (IVA inclusa).

E' prevista una finestra di sospensione dalla possibilità di inserire le domande dalle ore 16.00 del 13 dicembre 2019 fino alle ore 10.00 del 15 gennaio 2020.

Per maggiori informazioni:

- [Bando rinnova autovetture](#)
- [FAQ](#)
- [Sito regione Lombardia](#)

### **Servizio Moove In**

MoVe-In (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un progetto sperimentale di Regione Lombardia che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, che tiene conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.

In sintesi, il progetto prevede la possibilità di avvalersi di una "deroga chilometrica", misurabile e controllabile attraverso una scatola nera (black-box) installata nel veicolo. In sintesi, i proprietari di un veicolo benzina Euro 0 o diesel Euro 0, 1, 2 e 3 oggetto di limitazione alla circolazione, grazie a MoVe-In possono circolare senza blocchi orari o giornalieri, rispettando solo un tetto massimo di percorrenza chilometrica annuale, calcolato in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo.

Il servizio di misurazione e trasmissione dei dati di percorrenza è fornito dai fornitori dei servizi telematici (TSP) accreditati al progetto MoVe-In, selezionabili dalla web application dedicata al progetto disponibile dal 1° ottobre 2019 all'indirizzo <http://www.movein.regione.lombardia.it>.

La piattaforma telematica per aderire e gestire i servizi di MoVe-In sarà raggiungibile sia tramite web application che mobile application (App) da smart-phone, disponibile su App Store.

Possono aderire al servizio del progetto MoVe-In tutti i proprietari di veicoli circolanti in Regione Lombardia oggetto di limitazioni della circolazione. Il servizio è della durata di un anno a decorre dalla data di attivazione.

**Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:**

Benzina Euro 0.

**Ambito di applicazione:**

Area 1 e 2.

**Cat. M1, M2 (km/anno):**

1000.

**Cat. N1, N2 (km/anno):**

2000.

**Cat. M3, N3 (km/anno):**

2000.

**Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:**

Gasolio Euro 0.

**Ambito di applicazione:**

Area 1 e 2.

**Cat. M1, M2 (km/anno):**

1000.

**Cat. N1, N2 (km/anno):**

2000.

**Cat. M3, N3 (km/anno):**

2000.

**Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:**

Gasolio Euro 2.

**Ambito di applicazione:**

Area 1 e 2.

**Cat. M1, M2 (km/anno):**

4000.

**Cat. N1, N2 (km/anno):**

6000.

**Cat. M3, N3 (km/anno):**

6000.

**Percorrenze annuale massima consentita nell'area con limitazione della circolazione:**

Gasolio Euro 3.

**Ambito di applicazione:**

Area 1.

**Cat. M1, M2 (km/anno):**

7000.

**Cat. N1, N2 (km/anno):**

9000.

**Cat. M3, N3 (km/anno):**

9000.

L'Area 1 comprende la zona dei 209 Comuni di Fascia 1 e i 5 Comuni con più di 30.000 abitanti situati in Fascia 2, che sono: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese. L' Area 2, invece, comprende la zona dei 209 Comuni in Fascia 1 e dei 361 Comuni in Fascia 2 (per un totale di 570 Comuni).



## Bollo agevolato

### Acquisto veicoli ad uso privato nuovo o usato:

Se, contestualmente, si demolisce un veicolo inquinante, è prevista l'esenzione dal pagamento della tassa auto per il triennio 2019-2021. Per le auto nuove occorre fare riferimento alla data di immatricolazione, mentre per le usate la data di riferimento è quella dell'atto di acquisto trascritto al P.R.A. (Pubblico Registro Automobilistico).

### Veicoli Elettrici, veicoli con alimentazione esclusiva a gas e, dal 2019, veicoli con alimentazione esclusiva a idrogeno:

Sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica.

### Veicoli M1 e N1 a doppia alimentazione benzina/**elettrico**:

E' prevista la riduzione del 50% della tassa automobilistica per cinque anni d'imposta, a decorrere da quello di immatricolazione, per i veicoli appartenenti alle categorie M1 ed N1 a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna oppure **GPL/elettrico**, **metano/elettrico**, immatricolati nuovi di fabbrica per la prima volta a decorrere dal 1° gennaio 2019.

### Cumulabilità dei benefici:

L'esenzione triennale dal pagamento della tassa automobilistica e la fruizione del beneficio per la demolizione sono cumulabili se i requisiti prescritti sono pienamente rispettati e assorbono, se più favorevoli, la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i veicoli a doppia alimentazione benzina/**elettrico** compresi i veicoli a ricarica esterna oppure **GPL/elettrico** acquistati nel 2019. Al termine del triennio di esenzioni è applicata la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i residui due anni d'imposta.

### **Contributo demolizione veicoli inquinanti:**

Contributo di € 90 per la demolizione di veicoli inquinanti (di cui alle caratteristiche tecniche di seguito riportate) nel periodo 2 gennaio - 31 dicembre 2018. Il veicolo da demolire può appartenere a qualsiasi categoria (autoveicolo, motocarro, autocarro, ecc.) e la data a cui fare riferimento è quella del certificato di presa in carico rilasciato dal centro di raccolta autorizzato alla demolizione.

### **Sconto del 10% sul bollo auto per tutti i veicoli se pagato attraverso la domiciliazione bancaria:**

Attiva dal 1° gennaio 2017, permane la possibilità di pagare il bollo auto tramite domiciliazione bancaria, fruendo di una riduzione del 10% per ciascun periodo di imposta, come previsto dalla DGR n. 5749 del 31 ottobre 2016.

Non è necessario attendere la scadenza del bollo per inviare la domiciliazione bancaria.

### **Possono aderire alla domiciliazione bancaria:**

Le persone fisiche residenti in Lombardia o iscritte all'Anagrafe Italiani Residenti all'Estero (A.I.R.E.), proprietarie di uno o più veicoli o locatarie (purché il contratto di locazione decorra dal 1° gennaio 2017).

Le persone fisiche che intendono provvedere al pagamento per conto del proprietario o locatario del veicolo (ad esempio, coniuge, convivente, figlio, nipote, ecc.).

### ***Come inoltrare la richiesta di domiciliazione:***

Ai fini dell'adesione, occorre far pervenire a Regione Lombardia, per ogni veicolo di interesse, il mandato di autorizzazione all'addebito (mandato SEPA Direct Debit Core), entro il giorno 15 del mese precedente a quello in cui deve essere effettuato il pagamento.

### **Revoca:**

La domiciliazione bancaria potrà essere revocata in qualsiasi momento, sia rivolgendosi direttamente al proprio istituto di credito sia on line dall'Area Personale del Portale dei Tributi.

## Sospensione del pagamento della tassa automobilistica per giacenza Rivenditori:

Dal 2003 e in maniera permanente, le aziende autorizzate al commercio di veicoli usati possono ottenere la sospensione del pagamento della tassa automobilistica per i veicoli giacenti in attesa della rivendita. La sospensione è riconosciuta a partire dal periodo d'imposta successivo a quello in cui è avvenuta l'acquisizione del veicolo, che deve essere effettuata esclusivamente tramite la cosiddetta "minivoltura" presso il PRA, ossia la trascrizione del trasferimento di proprietà a favore dell'impresa autorizzata.

A partire dall'anno 2018, per la Lombardia e con riferimento ai veicoli presi in carico dal 2 gennaio 2018, le sospensioni dal pagamento della tassa automobilistica conseguenti all'acquisto di veicoli destinati alla rivendita verranno attivate automaticamente sulla base dei dati delle minivolture trascritte al PRA.

Pertanto, non sarà più necessario che i rivenditori autorizzati inoltrino a Regione Lombardia alcuna comunicazione. Di conseguenza, verrà anche disattivato l'apposito applicativo in precedenza messo a disposizione delle aziende per trasmettere i dati. Analogamente, le sospensioni saranno disattivate sulla base dei dati PRA relativi alle successive rivendite e radiazioni dei veicoli. Nel mese successivo al quadrimestre di riferimento, Regione provvederà a trasmettere ai rivenditori tramite PEC una rendicontazione dei veicoli acquisiti con l'indicazione dell'importo da versare a titolo di diritti (€ 1,55 per veicolo preso in carico) e le modalità di pagamento. I soggetti interessati provvedono al versamento, in unica soluzione, tramite procedura telematica, entro il mese successivo alla messa in disponibilità dell'elenco dei veicoli posti in sospensione d'imposta nel corso del quadrimestre di riferimento.

**ATTENZIONE. I veicoli destinati alla rivendita, appartenenti a soggetti residenti o aventi sede in Lombardia, possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di pratica di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite "minivoltura" la cui data dell'atto è determinante ai fini della corretta individuazione della data di presa in carico del veicolo; restano inoltre invariati gli adempimenti di cui sopra.**

Per ulteriori informazioni:

[prontobollo@regione.lombardia.it](mailto:prontobollo@regione.lombardia.it)

[goo.gl/RUhmCu](https://goo.gl/RUhmCu)



## Limitazioni alla circolazione

### Aggiornamento misure inerenti il controllo della qualità dell'aria (PRIA):

Si segnala che il 31 luglio 2019 attraverso la delibera di giunta regionale 2055 del 31/07/2019, sono state aggiornate le modalità di limitazione della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli più inquinanti in attuazione della legge regionale n. 24/2006, del piano regionale degli interventi per la qualità dell'aria (pria) e dell'accordo di programma del bacino padano. Il presente allegato sostituisce le disposizioni inerenti alla circolazione dei veicoli definiti nelle dd.G.R. n. 7635/08, n. 9958/09, nell'Allegato 1 della d.G.R. n. 2578/14 e nell'Allegato 2 al PRIA della d.G.R. n. 449/2018 a far data dal 1 gennaio 2020 ([ALLEGATO 1 alla DGR n. 2055 del 31/07/2019](#)).

Si segnala altresì che con la medesima delibera di Giunta Regionale, a partire dal 1° ottobre 2019 sono estese a tutto l'anno le limitazioni alla circolazione per i veicoli euro 3 diesel e prende avvio il progetto MoVe-In (Monitoraggio Veicoli Inquinanti), che prevede la possibilità di monitorare le percorrenze dei veicoli tramite l'installazione a bordo di un dispositivo (c.d. "scatola nera") in grado di fornire a Regione Lombardia i dati di percorrenza reale, al fine di introdurre nuove modalità di controllo per limitare le effettive emissioni prodotte dai veicoli stessi. Tutte le informazioni e la procedura per poter aderire saranno disponibili a partire dal mese di ottobre sulla web application <https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/aria/servizio-move-in>

### Non possono circolare:

- Autoveicoli benzina Euro 0;
- Autoveicoli diesel Euro 0, 1, 2 e 3.

### Orari:

Dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30 (esclusi i festivi infrasettimanali).

**Durata:**

Dal 1 ottobre 2019 al 31 marzo 2020.

**Non possono circolare:**

Autoveicoli diesel Euro 3.

**Orari:**

Dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 18.30.

(Fasce 1 e 2 - comuni sopra i 30.000 abitanti).

**Durata:**

Dal 1 ottobre 2019 al 31 marzo 2020.

**Non possono circolare:**

Veicoli di categoria M3 di tipo urbano, suburbano ed interurbano.

**Orari:**

Dal lunedì alla domenica dalle 00.00 alle 24.00.

**Durata:**

Permanente, in vigore da ottobre 2010.

### Non possono circolare:

- Autoveicoli benzina Euro 0;
- Autoveicoli diesel Euro 0, 1, 2 e 3\*

\*Le limitazioni inerenti agli autoveicoli "Euro 3 diesel" sono estese a tutto l'anno, a partire dal 1° ottobre 2019, e si applicano nei Comuni di Fascia 1 (209 Comuni) e nei Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti situati in Fascia 2.

### Orari:

Dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 19.30 (esclusi i festivi infrasettimanali).

### Durata:

Permanente.

### Sono esclusi dai divieti:

- Veicoli **elettrici**, veicoli **ibridi** e multimodali;
- Veicoli muniti di impianto a **metano** o **GPL**;
- Veicoli diesel, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione.

\*Tra le deroghe specifiche sono inclusi anche i Bi-Fuel (**metano** e **GPL** con benzina)

I Comuni non possono concedere deroghe speciali e personali al di fuori di quelle previste dal provvedimento regionale.

Le disposizioni si applicano, in base alle diverse articolazioni previste, ai territori dei Comuni appartenenti alla "Fascia 1" e alla "Fascia 2" come di seguito individuate:

**Fascia 1:** porzione di territorio regionale corrispondente agli agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo con l'aggiunta dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 209 Comuni;

**Fascia 2:** porzione di territorio regionale corrispondente alla zona A ad esclusione dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura, ai sensi della d.G.R. 2605/11, per un totale di 361 Comuni.

## Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti

Il Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato da Regione Lombardia con d.c.R. n. 1245 il 20 settembre 2016, si pone come principali obiettivi l'incremento dell'offerta del servizio ferroviario regionale del 20%, del trasporto pubblico su ferro del 19% e del 5% del trasporto pubblico su gomma, con una riduzione del trasporto privato su strada del 7%. I nuovi interventi programmati dovrebbero portare a una diminuzione dell'emissione di sostanze inquinanti atmosferiche da 17,8 milioni di tonnellate annue a 16,8: il solo valore del PM10 dovrebbe calare del 20%, grazie ad interventi di potenziamento della rete ferroviaria e l'incentivazione dell'integrazione tariffaria e i servizi di trasporto collettivo.

Per ulteriori informazioni:

<https://goo.gl/7Ezt1i>



Per maggiori informazioni visita il sito:

[www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it)